

النظرية الكلاسيكية لألكترون حر في معدن



١ - ١ تمهيد

تعد المعادن ذات أهمية كبيرة في حياتنا اليومية إذ - على سبيل المثال - يستخدم الحديد في صناعة السيارات والقطارات ويستخدم الألمنيوم في صناعة الطائرات ويستخدم النحاس في صناعة الاسلاك الكهربائية . ان هذه المعادن وغيرها تلعب دورا مهما في نمو التكنولوجيا وتقدم الصناعة ولذلك كلما ازدادت معرفتنا بخواص هذه المعادن اتسعت وتعددت مجالات استخدامها ومجالات الاستفادة المقصود من تلك الخواص .

تتميز المعادن من غيرها من المواد الصلبة بصفات فيزيائية تكاد تكون مشتركة . وانثل على ذلك : المتانة (strength) والكثافة العالية والموصلية (conductivity) الكهربائية والحرارية الجيدة والعاكسية (أي معامل العكس) الضوئية (optical reflectivity) العالية المسؤولة عن تمييز المعادن بمظهرها البراق . ويعتمد كثير من الصفات الفيزيائية للمعادن على منشأها الذري والتغيرات الذرية (atomic parameters) وأهمها عدد الإلكترونات التكافؤ (valence electrons) لكل ذرة . ومن بين هذه الصفات نقطة الانصهار

والكثافة وحرارة تسامي (heat of sublimation) والصلابة أو انصلادة
(hardness) وقد بلية الطرق (malleability) كما مبين في الجدول (١ - ١)
لأربعة معادن ذات أوزان ذرية متشابهة. من الجدول (١ - ١) نرى أن كلا من
طاقات التربط [التي تعين نقطة الانصهار وحرارة التصعيد والصلابة معدن]
والمسافات البينية بين الذرات [التي تحدد كثافة معدن] تنسب إلى عدد إلكترونات
التكافؤ المتوفرة تربط الذرات بعضها ببعض في معدن حيث تزداد قيم هذه الخصائص
الفيزيائية كمد زدد عدد الكترونات التكافؤ في ذرة. وبصورة عامة. تكون كثافة
معدن دالة لانسف قطار الايونات الموجبة أي الكاتيونات (cationic radii)

والبديهي أن تشه اعداد قليلة من المعادن عن الأكثرية الساحقة حيث نجد أن
معادن الكاليوم (Ga) والزنبق (Hg) تمتلك نقاط انصهار واطنة. ان كلا من
هذين المعدنين يمتلك تركيباً بلوريا غير اعتيادي ويعتقد أن الكترونات تكافؤ
لاتسهم كلها في عنية الترابط في هذين المعدنين عندما يكونان في حالة صلابة.
ومهما يكن الأمر فن تفسير الخواص المشتركة للمعادن وكذلك تفسير تلك الخواص
التي ينفرد به معدن عن غيره من المعادن يعد ذا أهمية خاصة للفيزيائي المهتم
بمعرفة التركيب الميكروسكوبي أي المجهرية (microscopic structure)

للمعادن وللمهندس وعالم المعادن الراغبين في استخدام المعادن للأغراض العملية .
في هذا الفصل سوف نرى أن خواص المعادن تكون وثيقة الصلة ببعضها البعض
حيث يمكن تفسيرها بافتراض أن المعدن يحوي تركيزاً كبيراً من الكترونات حرة
تستطيع الحركة خلال فضاء البلورة المعدنية كله. وفي البنود الأولية لهذا الفصل
سوف نتعرف النظريات الكلاسيكية لفكرة نموذج الالكترون الحر وبعد ذلك
سنوضح كيفية امكان حمل الالكترونات لتيار عند وجودها في مجال كهربائي
خارجي. وسنتطرق إلى حساب الحرارة النوعية المسببة عن الالكترونات الحرة ونبين
كيفية اتفاق ذلك إلى حد ما مع نتائج التجارب العملية بشرط أن تخضع تلك
الالكترونات لمبدأ الاستثناء لپاولي (Pauli exclusion principle) ان مثل
هذه المواضيع ستقودنا إلى أفكار هامة مثل مستوى فيرمي (Fermi level) و سطح
فيرمي (Fermi surface) ضمن نظرية الالكترون الحر المكمي (quantized
free electron theory) التي يمكن استخدامها للكشف عن وصف أكثر دقة
ووضوحاً للتوصيل الحراري والكهربائي في المعادن.

الجدول (١ - ١) مقارنة بعض الخواص الفيزيائية لبعض المعادن بعدد الكثرونات التكافؤ لكل ذرة

المعدن الصفات	البوتاسيوم K	الكالسيوم Ca	السكانديوم Sc	اليتانيوم Ti
الالكثرونات الخارجية لذرات متعادلة في حالة الاساس	4s	4s ²	3d 4s ²	3d ² 4s ²
عدد الكثرونات التكافؤ لكل ذرة	١	٢	٣	٤
الوزن الذري	٣٩,١٠	٤٠,٠٨	٤٤,٩٦	٤٧,٩٠
نقطة الانصهار كلفن	٣٣٦,٣	١١١٣	١٨١٤	١٩٤٦
حرارة التصعيد (كيلو جول لكل مول)	٨٣,٧	٣٩٧,٧		٤٦٨,٨
الطاقة اللازمة للحصول على ذرات متعادلة في حالة الأساس الالكترونية من الصلب عند درجة OK و 1 atm (الكثرونات فولت لكل ذرة)	٠,٩٣٤	١,٨٤	٣,٩٠	٤,٨٥
الكثافة (كيلو غرام لكل متر مكعب)	٩١٠	١٥٣٠	٢٩٩٠	٤٥١٠
تركيز الذرات لكل متر مكعب	$^{28}_{10} \times 1,٤٠٢$	$^{28}_{10} \times ٢,٣٠$	$^{28}_{10} \times ٤,٢٧$	$^{28}_{10} \times ٥,٦٦$
الصلابة (hardness)	رخو (soft)	معتدل (moderate)	صلد (hard)	صلد (hard)

م / ٢ فيزياء الحالة الصلبة

ان استخدام كلمة معدن ، نسب كثيرًا من الغموض والالتباس حيث يكون لهذه الكلمة عدة معان مختلفة باختلاف الباحثين . ولكن كيف يعرف الفيزيائي كلمة معدن ؟ هناك تعابير كثيرة مثل أيونات معدنية وذرات معدنية ومعادن صلبة ولكل تعبير من هذه التعابير صفة تختلف عن صفة غيرها تماما . فالذرة المعدنية هي ذرة يحوي مدارها الخارجي (أو قشرتها الخارجية) عددا قليلا نسبياً من الكثرونات ذات ارتباط ضعيف بنواتها ولذلك تستطيع الهروب من تلك الذرة بسهولة أي أن طاقة تأينها واطئة نسبياً . أما المعدن الصلب . فهو مادة ذات لمعان معدني وهطواع أي قابلة للطرق وذات كثافة عالية وجيدة التوصيل للحرارة والكهربائية ولكن توصيلتها الكهربائية تقل بارتفاع درجة الحرارة . أما كيف الحصول على معدن صلب من ذراته الأساسية فيمكن توضيحه بما يأتي :

عند تقريب الذرات الأساسية بعضها من بعض تتراكم غيمة الكثرونات الذرات المتجاورة أي تتشابك بحيث تسهل هجرة الكثرونات التكافؤ من ذرة إلى أخرى . وفي هذه الحالة . ليست هنالك الكثرونات معينة تابعة لذرة معينة بل يمكن اعتبار المعدن الصلب مكوناً من صفوف مرتبة لايونات معدنية موجبة الشحنة (كاتيونات) ثابتة الموقع نسبياً وكروية التوزيع لكون مداراتها الالكترونية الخارجية مغلقة ومرتبطة داخل بحيرة من الالكترونات السالبة الشحنة المهاجرة من ذراتها . يوصف الترابط بين الايونات المعدنية الموجبة ذات التوزيع الكروي بدلالة قوى التجاذب الكهروستاتيكي بينها وبين بحيرة الالكترونات السالبة التي تتخللها ولكن يشكل التأثير المتبادل بين المدارات الداخلية (غير المشبعة) للالكترونات عاملاً اضافياً للربط كما في حالة الحديد والتنكستن . تكون حركة الالكترونات المكونة لهذه البحيرة كلاسيكياً حرة في داخل المعدن الصلب ولكنها ليست تامة الحرية حيث أن حركتها تقاوم بالمجال الكهربائي للايونات المعدنية الموجبة الذي يتطلب طاقة لقفذ الكثران من هذه البحيرة إلى خارج سطح المعدن . ومهما يكن مدى حرية الحركة للالكترونات المكونة لهذه البحيرة فهي المسؤولة أساساً عن القابلية العالية جداً للتوصيل الكهربائي والحراري للمعادن الصلبة .

تتبلور المعادن الصلبة عادة بثلاثة تراكيب هي : (bcc) و (fcc) و (hcp) كما هو الحال في معدن الليثيوم (Li) والنحاس (Cu) والزنك (Zn) على التوالي . وفي تركيب معدني نموذجي . يكون عدد الذرات المجاورة (nearest neighbor) لذرة ما كبير نسبياً وتمتلك أية ذرة اواصر (bonds) متعددة . وتكون كل من هذه الاواصر على انفراد ضعيفة جداً وبسبب وفرة هذه الاواصر وباعداد كبيرة يعزى لسع من متانته العالية عادة . ومن ناحية أخرى . تمتاز المعادن . بصورة عامة . بسطالة المسافة بين مراكز نوى أيونتها الموجبة . فمثلاً تكون اقرب مسافة بين $Li^+ - Li^-$ لمعدن الليثيوم الصلب 3.04×10^{-10} متر تقريباً بينما تكون هذه المسافة 3.7×10^{-10} متر تقريباً بين ذرتي (Li) في جزيئة (Li_2) ذات ترابط تساهمي . ان هذا يعني ان طاقة الترابط لكل ذرة تزداد من 0.6 إلكترون فولت لجزيئة الليثيوم الى 1.8 إلكترون فولت لمعدن الليثيوم .

١ - ٢ الكترولونات التكافؤ والكترولونات التوصيل

يطلق تعبير « الكترولونات التكافؤ » على تلك الالكترولونات التي تشغل القشرة الخارجية للذرة الحرة التي تستعمل لربط الذرات بعضها ببعض وتشكيل جزيئة أو بلورة . أما عدد الكترولونات التكافؤ فيختلف من عنصر الى آخر ولكنه يكون دائماً أقل من العدد اللازم لإشباع أو ملء القشرة الخارجية للذرة حرة . ولكن ماهي الكترولونات التوصيل (conduction electrons) ؟ للإجابة عن هذا السؤال نستخدم مثلاً لتوضيح ذلك وليكن أبسط أنواع المعادن وهو الصوديوم Na . ذو تركيب (bcc) ومسافة الجوار الأول 3.7×10^{-10} متر . افترض لديك غاز الصوديوم

وهو عبارة عن مجموعة من ذرات حرة متعادلة الشحنات تمتلك كل ذرة أحد عشر الكترولوناً ($Na : 1s^2 2s^2 2p^6 3s$) وتتوزع مدارياً حول النواة . وأن عشرة الكترولونات منها يحتوي عليها التركيب المستقر المملوء للقشرة الاولى والثانية أي تملأ الحالات 1s و 2s و 2p وتسمى الكترولونات لب أو قلب (core electrons) الذرة . أما الالكترولون الحادي عشر فيحتل القشرة الذرية الثالثة (ذات نصف قطر مقداره 1.9×10^{-10} متر) أي يكون في الحالة 3s ويدعى الكترولون التكافؤ الذي يكون مقيداً بصورة غير محكمة (أو غير مستقرة) ببقية اجزاء الذرة ويكون مسؤولاً عن معظم الصفات الكيميائية الطبيعية للصوديوم حيث قد تفقد ذرة الصوديوم هذا الالكترولون

وتتحول الى أيون موجب ($Na : 1s^2 2s^2 2p^6$) كما هو الحال عند تفاعل الصوديوم وأحد الهالوجينات (I, Br, Cl, F) وتكوين بلورات أيونية. ومن ناحية أخرى. عند تقريب ذرات الصوديوم الحرة بعضها من بعض لتشكيل معدن الصوديوم في حالة الصلابة تتراكم كل ذرتين متجاورتين أو تتشابك قليلاً وهذا يعني ان الكترولن التكافؤ لذرة مالم يعد مقيداً لأيون خاص بمفرده بل يكون منتمياً في الوقت نفسه الى كلا الايونين المتجاورين (Na^+). ويمكن تعميم هذه الفكرة على عدد كبير جداً من الذرات التي تؤلف بلورة معدن الصوديوم باعتبار الكترولن التكافؤ لاية ذرة صوديوم جزءاً منتمياً وتابعا لبلورة صوديوم كاملة بعد تكونها من تشابك هذه الاعداد الكبيرة من ذرات الصوديوم وليس تابعا لذرة خاصة. اذ باستطاعة هذا الالكترولن والالكترولونات المشابهة له الحركة من أيون ما

الى أيون آخر مجاور له أولاً ثم الى أيون آخر مجاور له ثانياً وهكذا. ان هذا الالكترولن المتقل الذي يدعى الكترولن التكافؤ لذرة حرة يصبح نفسه مانسبيه الكترولن التوصيل في المعدن البسيطة كالمعادن القلوية (مثل الصوديوم والليثيوم والبوتاسيوم والسيزيوم والرابديوم) والمعادن الثمينة (مثل الذهب والفضة والنحاس). وبموجب ماتقدم تصبح جميع الكترولونات التكافؤ لذرات الصوديوم المتشابكة الكترولونات التوصيل في البلورة الحاصلة من تلك الذرات.

وتستطيع الكترولونات حمل تيار كهربائي تحت تأثير مجال كهربائي خارجي أي أن التوصيل يكون ممكناً عند توافر أعداد كبيرة من الالكترولونات يكون كل منها غير مقيد أو محصور في مكان أو موضع معين وغير مرتبط بذرة خاصة بل ينتشر في كل مكان من البلورة المعدنية ولهذا سيمت هذه الالكترولونات بالالكترولونات التوصيل. اما الكترولونات لب الايون (Na^+) العشرة المحصورة في مواضع معينة والمتمركزة حول النواة فتحافظ على خصائصها الأساسية عند تشابك الذرات وتكوين بلورة الصوديوم أي أن توزيعها في الايون (Na^+) المعدني هو مثل توزيعها للأيون (Na^+) الحر ولذلك فهي لاتسهم باي مقدار في التيار الكهربائي. وهكذا نرى ان الكترولونات التكافؤ تكون مسؤولة عن الصفات الكيميائية بينما تكون الكترولونات التوصيل مسؤولة عن معظم صفات المعدن.

ويتضح لنا مما تقدم. ان عدد الكترولونات التوصيل في معدن لوحدة الحجم يساوي عدد الكترولونات التكافؤ لذرة المعدن الحرة مضروباً في عدد الذرات لوحدة الحجم. وللتمثيل على ذلك. يكون عدد الكترولونات التوصيل في معدن الصوديوم

مساوياً لعدد ذرات الصوديوم الداخلة في تكوينه وينطبق هذا على جميع المعادن ذات الذرات الاحادية التكافؤ (monovalent) مثل البوتاسيوم والنحاس والذهب . أما المعادن الثنائية التكافؤ (divalent) مثل الزنك والمغنيسيوم والكاديوم فيكون عدد الكترونات التوصيل مساوياً لضعف عدد الذرات المشاركة في تكوين المعدن . وبصورة عامة . اذا كانت (ρ) تمثل كثافة معدن و (M) تمثل وزنه الذري و (Z) تمثل تكافؤه الذري فان التركيز الالكتروني ، (electron concentration) n يعطى بالعلاقة الآتية :

$$n = Z \left(\frac{\rho}{M} \right) N_A \quad (1-1)$$

حيث N_A يمثل عدد افوكادرو (6.023×10^{23} ذرة لكل مول) .
ان اعتبار الكترونات التوصيل ذات حرية حركة كاملة داخل البلورة يعني عدم تعرضها الى اي نوع من الاصطدام (عدا اصطدامها مع سطح البلورة وانعكاسها عنه) وهذا يشبه حركة ذرات غاز مثالي وذلك يطلق على الكترونات التوصيل مصطلح « غاز الالكترون الحر » أو « الغاز الالكتروني الحر » (free electron gas)
ويختلف الغاز الالكتروني الحر في معدن عن الغازات الاعتيادية ببعض الصفات المهمة منها :

أولاً : يكون الغاز الالكتروني الحر ذا شحنة سالبة بينما تكون جزيئات الغاز الاعتيادية متعادلة الشحنة في الغالب ولذلك يمكن اعتبار الغاز الالكتروني الحر في معدن مثل بلازما (plasma) وهي مادة عالية التأين : فيها أعداد متساوية من النويات الذرية المؤنبة والالكترونات الطليقة .

ثانياً : يكون تركيز الالكترونات في المعادن كبيراً جداً (حوالي 2×10^{23} الكترون لكل متر مكعب أو أكثر) حيث يعتمد تركيز الالكترونات (أي كثافة الغاز الالكتروني الحر) على مواضع الذرات المعدنية في الجدول الدوري بينما يكون تركيز الغاز الاعتيادي حوالي 10^{23} جزيئة لكل متر مكعب .

١ - ٤ الصفات النموذجية للمعادن

يمكن تلخيص الصفات الأساسية للمعادن بما يأتي :

أولاً : عند ثبوت درجة الحرارة . يخضع المعدن لقانون اوم (Ohm's law) أي أن كثافة التيار الكهربائي في حالة الاستقرار (steady state) تتناسب هي وشدة المجال الكهربائي الخارجي ويمكن التعبير عن ذلك بما يأتي :

$$\vec{J} = \sigma \vec{E} \quad (1-2)$$

حيث σ تمثل التوصيلية الكهربائية (electrical conductivity) بوحدات (اوم . متر)⁻¹ وهي كمية عددية غير موجهة . و \vec{J} تمثل كثافة التيار الكهربائي بوحدات أمبير لكل متر مربع و \vec{E} تمثل معدل الانحدار أو التدرج (gradient) للمجال الكهربائي بوحدات فولت لكل متر . تظهر التوصيلية الكهربائية (σ) لمعدن . وعند درجات حرارة أعلى من درجة حرارة ديبياي (θ_D) المميزة لذلك المعدن . تغيراً عكسياً مع درجة الحرارة .

ثانياً : يُعدّ المعدن مادة جيدة التوصيل للكهربائية حيث تتراوح التوصيلية الكهربائية لمعظم المعادن . عند درجة حرارة الغرفة . بين 10^6 و 10^8 لكل (اوم . متر) بينما تكون التوصيلية الكهربائية للمواد العازلة صغيرة جداً قد تصل في الصغر الى 10^{-12} لكل (اوم . متر) . اما المواد شبه الموصلة فتتراوح قيمة توصيليتها الكهربائية بين 10^{-4} و 10^0 لكل (اوم . متر) .

ثالثاً : يعدّ المعدن مادة جيدة التوصيل للحرارة حيث يمتاز بامتلاكه توصيلية حرارية الكترونية (K_{el} electronic thermal conductivity) كبيرة ولا تتغير مع تغير درجة الحرارة عند درجات الحرارة العالية .

رابعاً : يمتاز المعدن بازدياد توصيلته الحرارية الالكترونية عند تبريده في درجة أوطاً من درجة حرارة مميزة لها علاقة بدرجة حرارة ديبياي (θ_D) المميزة لذلك المعدن . اما التوصيلية الكهربائية . كما ذكرنا قبل قليل . فتسلك سلوك التوصيلية الحرارية الالكترونية ولكن بزيادة أسرع قد تزداد في معدن النحاس وفي بعض المعادن الاحادية التكافؤ وتصبح دالة لـ (T^{-5}) . ان النسبة بين التوصيلية الحرارية الالكترونية والتوصيلية الكهربائية تتناسب خطياً هي ودرجة الحرارة الكلفينية (T) ويكون ثابت التناسب (L) كمية ثابتة لجميع المعادن تقريبا وهو ما يعرف بقانون وايدمان - فرانز (Wiedemann - Franz law) ويكتب بالصيغة الآتية :

$$L = \frac{K_{el}}{\sigma T} = \frac{\pi^2}{3} \left(\frac{k_B}{e} \right)^2 = 2.45 \times 10^{-8} \text{ watt - ohm / deg}^2 \quad (3-1)$$

ويدعى L عدد لورنس (Lorenz number) غير أن قيمة عدد لورنس تنخفض عند درجات الحرارة الواطئة بسبب طبيعة التصادمات التي تحدث كل من σ, K كما سيأتي ذكره.

خامساً : عند درجات حرارة واطئة تبلغ قيمة التوصيلية الكهربائية منسقة أو قيمة الهضبة (Plateau value) حيث يكون للشوائب (impurities) وعيوب الشبكة (lattice imperfections) دورها الأساسي في التحكم وضبط تلك القيمة. ولما كان إسهام شوائب معدن وعيوب شبكته في المقدمية الكهربائية أو المقاومة النوعية الكهربائية ρ (electrical resistivity) وهي مقبوض التوصيلية الكهربائية $\left(\rho = \frac{1}{\sigma} \right)$ ذات وحدات أوم متر) هو كمية ثابتة عند

جميع درجات الحرارة بموجب قاعدة ماثييزين (Mathiessen's rule) التي تنص على أن المقاومة الكهربائية العائدة إلى الشوائب ρ_0 لا تعتمد على درجة الحرارة عندما يكون تركيز الشوائب صغيراً. فن هذا لإسهام سيتضح بسهولة عند درجات حرارة واطئة جداً بموجب تركيز الشوائب في العينة. يمكن التعبير عن المقاومة الكهربائية لمعدن يحوي كميات قليلة من الشوائب بموجب العلاقة الآتية :

$$\rho = \rho_0 + \rho(T) \quad (4-1)$$

حيث أن ρ_0 تمثل إسهام الشوائب في المقاومة الكهربائية وهي كمية ثابتة لا تتغير بتغير درجة الحرارة ولكنها تعتمد على كمية الشوائب الموجودة في العينة. أما $\rho(T)$ فتتمثل المقاومة الكهربائية لمعدن نقي خالٍ من الشوائب وهو ذلك الجزء من المقاومة الكهربائية الكلية (ρ) الذي يعتمد على درجة الحرارة ويعود إلى المقاومة الناجمة عن حركة الشبكة وقيمة $\rho(T)$ تناقص إلى الصفر عند درجة (0K) وبهذا تقترب التوصيلية الكهربائية لمعدن نقي من اللانهاية عند تلك الدرجة.

سادساً : تناقص المقاومة الكهربائية (ρ) تبعاً لزيادة الضغط لمعظم المعادن.

سابعاً : تسهم التأثيرات المغناطيسية في المقاومة الكهربائية في كل من السبائك (alloys) والمعادن ذات المغناطيسية الحديدية أي الفيرومغناطيسية (ferromagnetic) . ان الفيرومغناطيسية صفة تعزى الى المادة التي لا تتزن پرومات الكترونها في المدارات الداخلية [d أو f] مما يكسب ذرة تلك المادة محصلة عزم مغناطيسي أي قابلية مغناطيسية (magnetic susceptibility) كبيرة وستتطرق الى ذلك بالتفصيل في الفصل السادس .

ثامناً : عند درجات حرارة واطئة جداً يصبح نصف عدد العناصر المعدنية تقريبا (خمسة وعشرون عنصراً معدنياً) موصلات فائقة أو مفرطة التوصيل (superconducting) مثل Hg , Cd , Mo , Zr , Al

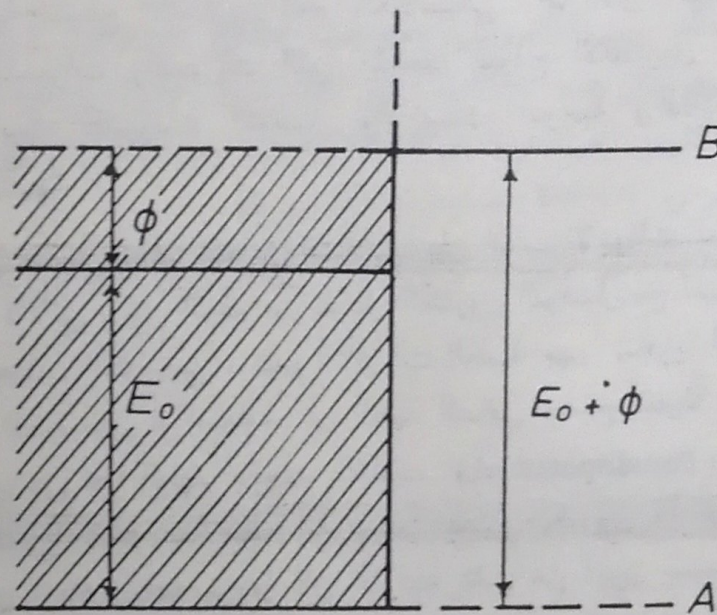
تاسعاً : تكون كل من الحرارة النوعية الالكترونية (electronic specific heat) والقابلية البارامغناطيسية (paramagnetic susceptibility) لغاز الكتروني حر صغيرة جداً ولكن الحرارة النوعية الالكترونية تتناسب هي ودرجة الحرارة الكلفينية بينما تبقى ثابتة القابلية البارامغناطيسية عند تغير درجة الحرارة .

١ - ٥ الالكترونات الحرة والايونات الموجبة

في هذا البند والبنود التي تليه سناقش نظريات الالكترون الحر الكلاسيكية بصورة واسعة وشاملة . ان الهدف من ذلك ليس استعراضاً تاريخياً بل ان هذه النظريات تعد مهمة ويجدر بنا معرفتها والالتفات الى افكارها حيث استطاعت ان تنشيء وتجسد الافكار الأساسية بشأن كثير من خواص المواد الصلبة وبخاصة صفة التوصيل - لقد تبنت وأقرت نظرية الأنطقة (bands theory) للمواد الصلبة نظريات الالكترون الحر الكلاسيكية بعد ان طورتها واجرت على أفكارها تصحيحات أو تغييرات طفيفة . لقد كانت النتائج النهائية لنظرية الأنطقة سريان وصحة فكرة « الالكترون القريب الحر » أو « الالكترون شبه الحر » (electron nearly free) حالما يتم تجديد تعبير أو تطبيع (renormalized) الكتل وتعميم بعض الكميات العددية غير الموجهة نحو كميات ممتدة (tensors) .

بموجب نموذج الالكترون الحر . تعد الالكترونات التوصيل في معدن ما حرة طليقة الحركة بصورة تامة ويستثنى من ذلك وجودها عند السطح الخارجي لمعدن في الظروف الطبيعية حيث تتعرض الى جهد خارجي أو حاجز خارجي يدعى

بحاجز الجهد (Potential barrier) بسبب حجز حركة الالكترونات وتقييدها وبذلك تقتصر الحركة الحرة للالكترونات على باطن المعدن بعيداً عن سطحه . الشكل (١ - ١) يوضح احدى الطرق المستخدمة لتمثيل الالكترونات الحرة في معدن . المنطقة المظلمة تمثل مستويات طاقة مستمرة تقابل جميع الحاقات الحركية من الصفر الى E_0 وقد تراكبت فوق طاقة كامنة ممثلة بواسطة المستوى A . المستوى B يمثل طاقة الكترون ساكن في الفراغ خارج سطح المعدن . الفرق بين المستويين A و B في $(E_0 + \phi)$ يعرف بكونه جهداً داخلياً (inner potential) للمعدن وهو يمثل تغير في الطاقة الكامنة لالكترون عند مروره عبر الحد الفاصل بين المعدن والفراغ الخارجي . أما دالة الشغل ϕ (work function) فهي تمثل ارتفاع حاجز الجهد الذي يمنع هروب الالكترونات من المعدن أي انه اقل طاقة حركية يجب منحها لالكترون (الذي يمتلك اعظم طاقة حركية E_0) لكي يرتفع الى المستوى B و الى أي مستوى من المستويات المتصلة والممتدة الى ما لا نهاية فوق المستوى B ان هذه المستويات المتصلة تمثل إلكترونات تتحرك بحرية بآلية قيمة من الطاقة الحركية في الفراغ) . تكون دالة الشغل ϕ عادة بضعة (الكترون فولت) لكل إلكترون وهي تدخل (ϕ) في ظواهر مثل انبعاث ترميوني أي انبعاث يوني حراري (thermionic emission) عندما يشجع الكترون حرارياً لاجتياز هذا الحاجز الخارجي . وانبعاث كهروضوئي (photoelectric emission) عندما يمتص الالكترون فوتوناً فعالاً (energetic) ليحرره .



الشكل (١ - ١) احدى الطرق المستخدمة لتمثيل الالكترونات الحرة في معدن

ان افتراض الحرية التامة لحركة الكترولونات لتوصيل يعني افتراض أن القوى بين الكترولونات التوصيل من جهة ولباب الايونات الموجبة من جهة أخرى تكون معدومة تقريباً (يتألف كل لب أيون موجب من نواة ذرة والكترولونات تشغل القشرات المقفلة أو المشبعة (closed shells) . وبموجب هذا . تنبثق جميع الحسابات من أن الطاقة الكلية للكترولونات التوصيل هي طاقة حركية وأن اهمال طاقتها الكامنة هو التفسير الرياضي لقولنا أن الكترولونات التوصيل كاملة الحرية في حركتها ضمن المعدن .

وعلى الرغم من سريان هذه الافكار على بعض المعادن وتغير بعض صفاتها بموجبها . يعكس التوزيع الفعلي لشحنات الكترولونات التوصيل الجهد الكهروستاتيكي القوي للباب الايونات الموجبة . أي يجب ان نتوقع تفاعلاً ما بين الكترولونات التوصيل والايونات الموجبة وكذلك تفاعلاً آخر بين الكترولونات التوصيل أنفسها . وتكون هذه التفاعلات قوية ولذلك يجب ان تعاني الكترولونات التوصيل (أو يحتمل على أقل تقدير) من تصادمات (collisions) متكررة الحدوث ودائمية وعند ذلك تنشأ فكرة ان الكترولونات التوصيل مغايرة لفكرة الغاز المثالي ولا يمكن تسميتها بغاز الالكترولون الحر . ومهما يكن من أمر . يبقى نموذج الالكترولون الحر نافعا ويمكن الاستفادة من فرضيته « الحرية التامة لحركة الكترولونات التوصيل » وسنأتي لاحقاً على دراسة تفاعل الكترولونات التوصيل مع الشبكة (لباب الايونات الموجبة) وكذلك تفاعل بعضها وبعض باستخدام ميكانيك الكم وسنرى مدى أهمية نموذج الالكترولون الحر الكلاسيكي . اما الآن . فيجدر بنا أن نعرف طبيعة التفسيرات والمبررات التي يقدمها نموذج الالكترولون الحر حول ضعف التفاعل بين الكترولونات التوصيل والايونات الموجبة وكذلك بين الكترولونات التوصيل أنفسها .

يمكن تفسير ضعف التفاعل التبادلي بين الباب الايونات الموجبة والكترولونات التوصيل كالاتي : على الرغم من تفاعل الكترولون التوصيل مع لب أيون موجب من خلال التجاذب الكولومبي . تقدم التأثيرات الكمية جهداً تنافرياً اضافياً يحاول الغاء التجاذب الكولومبي أو إضعافه . أن الجهد الصافي يصبح ضعيفاً في المعادن القلوية خاصة ويدعى هذا الجهد بالجهد الكاذب (Pseudopotential) ويمكن الاقتراب من الاستنتاج نفسه بملاحظة أنه عندما يجتاز الكترولون ما أي أيون فان سرعة الالكترولون تزداد زيادة سريعة لان اقترابه كثيراً من أيون يسبب نقصاناً في جهده ولهذا السبب يقضي الالكترولون فترة زمنية قصيرة من وقته قرب الأيون حيث يكون

جهد الأيون في تلك المنطقة قوياً جداً . ان ذلك يعني ان إلكترون توصيل يقضي معظم وقته بعيداً عن الأيون الموجب في مناطق حيث يكون نجبه ضعيفاً وهذا ما يقودنا الى اعتقاد ان الكترولون التوصيل يتصرف بوصفه جسيم حر في حد ما . ان التفاعل بين الكترولون توصيل وأيون موجب يكون ضعيفاً جداً عندما تكون المسافة بينهما كبيرة لأن الأيونات تكون قد حجبت او سترت (screened) بواسطة بقية الالكترولونات ويعني ذلك ان التفاعل يكون بضعفة جداً كونه المحجوب (screened Coulomb potential) ذي المدى القصير وليس بضعفة جهد كولوم التام او النقي (pure Coulomb potential) ذي المدى طويل .

أما سبب ضعف التفاعل التبادلي بين الكترولونات لتوصيل نسب فيعزى الى سببين أساسيين هما :

أولاً : ان الالكترولونات ذات تدويمات أو برومات (spins) متوزية تنزع الى البقاء بعيدة بعضها عن بعض بموجب قاعدة بولي للاستثناء (Pauli's exclusion principle)

ثانياً : ان الالكترولونات ذات البرومات المتعاكسة تفضل البقاء بعيدة بعضها عن بعض لكي تنخفض طاقة المنظومة (system) الى الحد الأدنى لان لاقترب الشديد لالكترولون ما من الكترولون آخر يجعل الطاقة الكامنة كرومبية كبيرة بصورة مفرطة واستثنائية ويسبب هذا انتهاكاً لنزعة المنظومة لالكرونية لامتلاك اوطأ طاقة ممكنة .

ان التصادم بين الكترولونين يستوجب حالتين شاعرتين قبل حدوث التصادم ويكون وجود مثل هذه الحالات أكثر احتمالاً في قشرة عرض $k_B T$ وان تصادم الكترولون والكترولون آخر بعيداً عن القشرة يكون غير محتمل نكون لحالات البعيدة عن قشرة فيرمي (Fermi) مملوءة بالالكترولونات .

ان خاصية التوهيل الكهربائي والحركي للمواد الفلزية تعتمد على
الكترونات التكافؤ او الغاز الالكتروني اكر فعليه اجريت دراسات
عديدة للخاصيتين المذكورتين ووضعتم نظريات مختلفة لتعرف
الغاز الالكتروني اكر في المواد الفلزية . ولقد تطورت هذه
النظريات ومرت بثلاثة مراحل :

١. النظرية الكلاسيكية للغاز الالكتروني اكر :

ولقد وضعت من قبل العالمين درود Drude ولورنتز
Lorentz ، ولقد افترضوا فيها ان الفلزات تحتوي الكترونات
حره تحضو في حركتها لقوانين الميكانيك الكلاسيكي .

٢. النظرية الكمية للغاز الالكتروني اكر :

وقد وضعها العالم سومرفيلد Sommerfeld عام 1928
حيث فرضه وهو يصف حقوع الالكترونيات اكره في الفلزات لقوانين
ميكانيك الكم .

٣. نظرية الكرم :

وقد درست من قبل العالم بلوخ Bloch عام 1928 وكرونك وبنى
Kronig-Penney حيث اعتبروا حركة الالكترونيات في مجال جهد دوري ناتج
عن الشبيكة .

٦-١ التوزيع الكلاسيكي للسرع (توزيع ماكسويل - بولتزمان)

يمكن وصف وتفسير كثير من الظواهر التي يتصرف بها معدن باستخدام نماذج الاحصاء الكلاسيكي المستندة الى التوزيع الكلاسيكي اي توزيع ماكسويل - بولتزمان (Maxwell - Boltzmann) الذي سبق نمو وتطوير احصاء فرمي - ديراك (Fermi - Dirac statistics)

قد يكون مفيداً هنا ان نعيد الى الاذهان المبادئ الاساسية لتوزيع السرع بين جزيئات الغاز المثالي التي اقترحها ماكسويل وبولتزمان . ان الجزيئات في الغاز المثالي تمتلك سرعاً تتراوح بين الصفر وما يقارب سرعة الضوء ولكن من دون معرفة العدد النسبي لهذه الجزيئات ضمن اي مدى من السرع . ولمعرفة عدد الجزيئات التي تقع سرعها بين v و $(v + dv)$ يتطلب الامر فرضيتين اساسيتين هما :

اولاً : خضوع الجزيئات لقوانين الصدفة بسبب حركتها العشوائية

ثانياً : الاتزان الترموداينميكي (thermodynamic equilibrium) اي الاتزان الحراري (thermal equilibrium) للغاز في الوعاء . اي ان خواص الغاز تكون متجانسة من نقطة لاخرى في الوعاء .

فاذا افترضنا ان عدد الكترونات التوصيل لكل وحدة حجم من معدن هو (n) وانها الكترونات حرة الحركة تماماً وتخضع لقوانين الصدفة والاتزان الترموداينميكي فان عدد الالكترونات بالاتجاه السيني (x) ذات السرع المحصورة بين v_x و $(v_x + dv_x)$ يعطى بالعلاقة :

$$P(v_x) = f(v_x) dv_x \quad (٥ - ١)$$

تسمى الكمية $P(v_x)$ دالة التوزيع الاحتمالي (probability distribution function) وهي تمثل كسر عدد الالكترونات ضمن هذا المدى من السرع بالاتجاه السيني . ويصح الشيء نفسه بالنسبة لالكترونات متحركة بالاتجاهين y و z وبذلك يكون العدد الكلي للالكترونات التي تنحصر سرعها بين v و $(v + dv)$ هو حاصل ضرب الاحتماليات الثلاث سابقاً . اي ان :

$$P = f(v_x) f(v_y) f(v_z) dv_x dv_y dv_z \quad (٦ - ١)$$

حيث ان $f(v_x) f(v_y) f(v_z)$ تمثل دالة التوزيع المتزن

(equilibrium distribution function) f_0

ومن دون الدخول في التفاصيل نقول : إذا كان عدد الإلكترونات لكل وحدة حجم من معدن هو n وكانت هذه الإلكترونات متزنة ثرموداينميكيا عند درجة حرارة (TK) فإن عدد الإلكترونات لكل وحدة حجم ، التي تشغل حجما في فضاء السرعة مقداره $dv_x dv_y dv_z$ وتتركز عند الموضع $v_x v_y v_z$ يعطى بالعلاقة الآتية :

$$f_0 dv_x dv_y dv_z = n \left(\frac{m}{2\pi k_B T} \right)^{3/2} \exp \left[\frac{-m(v_x^2 + v_y^2 + v_z^2)}{2k_B T} \right] dv_x dv_y dv_z \quad (7-1)$$

حيث $(v^2 = v_x^2 + v_y^2 + v_z^2)$ في هذا لاشتدق افترضنا ان جميع لاتجاهات للحركة الالكترونية تكون متساوية الاحتمالية . اي ان كسر عدد الالكترونات التي تمتلك سرعة معينة v يعتمد فقط على قيمة السرعة فقط وليس على الاتجاه . وهذا يعني ان متجهات السرعة ينبغي ان تكون موزعة بانتظام في قشرة كروية لدرجة سرعة سمكها يقع بين v و $v + dv$. وهكذا نجد ان توزيع ماكسويل - بولتزمان المتزن يكون ذا تماثل كروي في فضاء السرعة وان حجم لتشرة كروية في هذا الفضاء يساوي $(4\pi s^2 ds)$ حيث s تمثل الانطلاق (speed) اي سرعة لاتجاهية وهي القيمة العددية للسرعة v ولذلك :

$$s^2 = v_x^2 + v_y^2 + v_z^2 \quad (8-1)$$

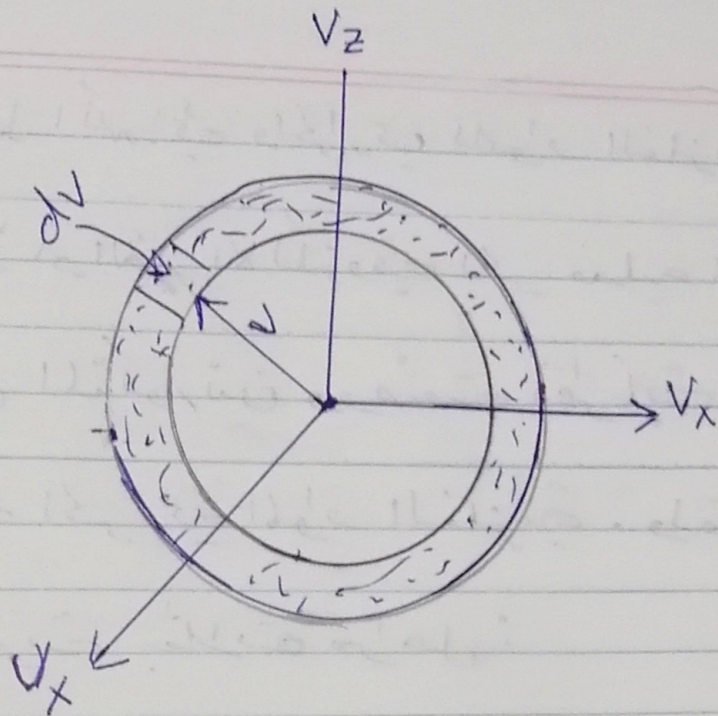
وعلى هذا الاساس تكون احتمالية الانطلاق s بغض النظر عن اتجاه هذا الانطلاق في المدى من s الى $(s + ds)$:

$$\frac{dn}{n} = 4\pi s^2 \left(\frac{m}{2\pi k_B T} \right)^{3/2} \exp \left[\frac{-ms^2}{2k_B T} \right] ds \quad (9-1)$$

وهذا يعني ان الانطلاق الاكثر احتمالا (most probable speed) يساوي بينما يكون الانطلاق لمتوسط الطاقة S_{RMS} (حيث RMS تعني جذر

متوسط المربع) مساويا لـ $\left(\frac{3k_B T}{m} \right)^{1/2}$ اي ان متوسط الطاقة الحركية لكل الكترون في توزيع ماكسويل - بولتزمان يساوي :

$$\frac{3}{2} k_B T = \frac{1}{2} m (s_{RMS})^2 \quad (10-1)$$



حجم القشرة الكروية في الفضاء $= dv_x dv_y dv_z = 4\pi s^2 ds \dots (A-1)$

$$s^2 = v_x^2 + v_y^2 + v_z^2 \quad (A-1)$$

وعلى هذا الأساس تكون احتمالية الاضطرابات s بغير التقاطع
 من اتجاه هذا الاضطراب في المدى من s الى $(s+ds)$

$$dn = n \left(\frac{m}{2\pi k_B T} \right)^{3/2} \exp \left[\frac{-ms^2}{2k_B T} \right] \cdot 4\pi s^2 ds$$

بحرفه (A-1) في (A-1) ينتج

$$\frac{dn}{n} = 4\pi s^2 \left(\frac{m}{2\pi k_B T} \right)^{3/2} \exp \left[\frac{-ms^2}{2k_B T} \right] ds$$

النظرية الكلاسيكية للغاز الألكتروني الحر

لقد كتبت النظرية الكلاسيكية للغاز الألكتروني الحر والعميد

النظرية في سنة (1900) من قبل العالم الألماني درود Drodé

الذي قام بمسح شامل لخواص المادة البهرية . وفي عام

(1905) حوّر العالم لورنتز Lorentz نظرية درود والتي

تدعى في الغالب بنظرية درود - لورنتز Drodé - Lorentz

١ - ٧ نظرية درود عن المعادن

في سنة (١٩٠٠) اي بعد ثلاث سنوات على اكتشاف الالكترون استخدم الفيزيائي الالمانى درود (Drude . ١٨٦٣ - ١٩٠٦) نتائج النظرية الحركية للغازات لوضع تفسير لظاهرة التوصيل الكهربائي والحراري في المعادن بافتراض ان الالكترونات الحرة (الالكترونات التوصيل) في معدن تتصرف مثل الغاز المثالي . وعلى الرغم من التقييد والعجز في نظرية درود - حيث كانت اول نظرية كلاسيكية بسيطة للغاز الالكتروني الحر في المعادن - أدخلت بعض الافكار والمفاهيم التي لاتزال مندمجة مع كثير من الافكار والمعالجات المعقدة والمتقنة السائدة حالياً .

افترض درود ان كل ذرة في معدن تسهم بالكترون او اكثر للغاز الالكتروني وان كل الكترون يمتلك طاقة حركية مقدارها $\left(\frac{3}{2} k_B T \right)$. اي ان جميع

الالكترونات تتحرك بانطلاق ثابت يساوي جذر متوسط المربع (RMS) كما في توزيع ماكسويل - بولتزمان . فاذا كانت الكثافة الالكترونية للغاز الالكتروني لمعدن ما تساوي (n) الكترون لكل وحدة حجم فان افتراض درود يمنح الغاز الالكتروني طاقة حركية كلية مقدارها $\left(\frac{3}{2} nk_B T \right)$ لكل وحدة حجم وحرارة نوعية الالكترونية مقدارها $\left(\frac{3}{2} nk_B \right)$ لكل وحدة حجم . وهذا يعني قبل كل شيء ان الالكترونات الحرة في معدن . تتساوى فيه كثافة الذرات وكثافة الالكترونات (مثل الصوديوم والفضة) . تسبب زيادة في مقدار الحرارة النوعية للمعدن بنسبة ٥٠ % تقريباً مقارنة بالمواد غير المعدنية . ان هذا التوقع برفع مقدار الحرارة النوعية لم تثبت التجارب العملية على المعادن المعروفة ولذلك يعتقد ان الحرارة النوعية للالكترونات الحرة الناشئة عن حركتها في معدن تكون كمية صغيرة جداً وتعتمد خطياً على درجة الحرارة وان نظرية درود في هذا المجال فاشلة .

اما صياغة درود لحركة الانسياق او الانجراف (drift motion) وكذلك التوصيلة الكهربائية (σ) فيمكن وصفها كالآتي :

افترض درود ان الالكترونات التوصيل تستطار (scattered) نتيجة تصادمها العشوائي بلباب الايونات الموجبة اي ان معدل سرعتها بعد كل تصادم مباشرة يساوي صفراً . وعند تسليط مجال كهربائي خارجي على معدن تكتسب الالكترونات تعجلاً اي تتغير قيمة او اتجاه سرعة انجراف الالكترونات او كل من القيمة والاتجاه . ولكن هذا التغير يباد ويستأصل عند كل تصادم بين الالكترونات والايونات الموجبة . اي ان الالكترون - بسبب التصادم - يفقد جميع طاقته

التي اكتسبها بواسطة المجال الكهربائي الخارجي وان سرعته بعد التصادم تكون عشوائية ليس له علاقة باتجاه حركته قبل التصادم وكان اصطدام الكترولون - يون موجب يسبب للالكترولون بعد التصادم مباشرة فقدان ذاكرته عن حالته الحركية قبل التصادم . ان هذا يعني التغيير في سرعة الالكترولون يظهر فقط خلال المدة بين تصادم وآخر ولذلك يكبر تأثير المجال الكهربائي الخارجي على الكترولونات التوصير كلما كبرت المدة الزمنية بين تصادمين متتاليين وتدعى هذه المدة بمتوسط الزمن الحرا او متوسط زمن المسار الحر τ_m (meanfree time) وحيانا يعرف τ_m بزمن الاسترخاء (relaxation time) . يمكن تعريف τ_m بأنه معدل الزمن الذي يستغرقه الكترولون لقطع المسافة بين تصادمين متعاقبين ويعطى عدة بدلالة مقلوب احتمالية التصادم لكل وحدة زمن (اي عدد التصادمات في الثانية)

والآن . تأمل مجموعة من الكترولونات التوصير (n_0) عند زمن $(t = 0)$ ان عدد الالكترولونات الناجية من اي تصادم بعد انقضاء زمن (t) هو :

$$n_t = n_0 \exp(-t/\tau_m) \quad (1-11)$$

تسمى هذه العلاقة معادلة النجاة (survival equation) . وفي الواقع يمثل n_t كذلك عدد المسارات الحرة للالكترولونات خلال المدة t لان كلا من هذه الالكترولونات لم يعان اصطداما بالايونات خلال المدة t . ان المعدل الزمني الذي بموجبه تزيل التصادمات بعضا من الالكترولونات الناجية من اي تصادم خلال الزمن t يعطى بالعلاقة الآتية :

$$-\frac{dn}{dt} = \frac{n_t}{\tau_m} = \frac{n_0}{\tau_m} \exp(-t/\tau_m) \quad (1-12)$$

عند عدم تسليط مجال كهربائي خارجي على معدن . يكون توزيع السرعة موحد الخواص في جميع الاتجاهات (isotropic) ولذلك يساوي معدل سرعة الالكترولونات باي اتجاه كان (وليكن اتجاه المحور السيني) صفرأ على الرغم من استمرارها في الحركة واصطدامها بالايونات الموجبة . وعند تسليط مجال كهربائي خارج ثابت القيمة والاتجاه تتأثر الالكترولونات الحرة بتعجيل منتظم وتعاني من ازدياد سرعتها مع الزمن بموجب قوانين نيوتن الاعتيادية . بعد انقضاء زمن t من بدء تسليط المجال الكهربائي يكتسب الالكترولون . الذي لم يعان استطرارة خلال هذه المدة . سرعة انسياق فضلا عن سرعة حركته الحرارية التي مقدارها $\overrightarrow{\Delta v}_t$. اي ان

$$\overrightarrow{\Delta v}_t = \left(-\frac{eE}{m} \right) t \quad (1-13)$$

اما المسافة التي يجتازها الالكترتون باتجاه المجال الكهربائي التي تتراكم وحركته الحرارية العشوائية فتكون :

$$\vec{x}_t = \frac{1}{2} \left(- \frac{e\vec{E}}{m} \right) t^2 \quad (14-1)$$

وعلى هذا الاساس يمكن التعبير عن النقل الالكتروني الكلي (total electronic transport) على طول اتجاه المجال الكهربائي للالكترونات n_0 في مسار حر واحد كالآتي :

$$\int_0^\infty \vec{x}_t \left(\frac{dn}{dt} \right) dt = \left(- \frac{e\vec{E}n_0}{2m\tau_m} \right) \int_0^\infty t^2 \exp(-t/\tau_m) \cdot dt \quad (15-1)$$

ولتبسيط المعادلة (15-1) وحساب التكامل افترض ان :

$$t = \tau_m y, \exp(-t/\tau_m) = \exp(-y), dt = \tau_m dy, t^2 = \tau_m^2 y^2$$

وبعد التعويض عن t بدلالة y في الطرف الايمن من المعادلة (15-1) يمكن اعادة كتابتها بالصيغة الآتية :

$$\int_0^\infty \vec{x}_t \left(\frac{dn}{dt} \right) dt = - \left(\frac{e\vec{E}n_0\tau_m^2}{m} \right) \int_0^\infty \frac{1}{2} y^2 \exp(-y) \cdot dy$$

$$= - \left(\frac{e\vec{E}n_0\tau_m^2}{m} \right)$$

$$= n_0 \left(- \frac{e\vec{E}\tau_m}{m} \right) \tau_m \quad (16-1)$$

المعادلة (١ - ١٦) تكافئ نقل n_0 من الجسيمات المشحونة (الكترولونات التوصيل)
وجميعها تمتلك متوسط المسار الحر τ_m نفسه (باعتبار τ_m لا يعتمد على طاقة
الجسيم واتجاه حركته) وكذلك متوسط سرعة انسياق

$$\left[\Delta \vec{v} = \left(- \frac{e \vec{E} \tau_m}{m} \right) \right]$$

يمكن تلخيص ماتقدم كالاتي :

اولاً : المعدل الزمني لتغير متوسط سرعة الانسياق المكتسبة $\Delta \vec{v}$ والحاصل فقط عن
تأثر الكترولونات التوصيل بالمجال الكهربائي الخارجي يعطى بالعلاقة :

$$\left(\frac{\partial \Delta \vec{v}}{\partial t} \right)_{field} = \vec{a} = - \frac{e \vec{E}}{m} \quad (١٧ - ١)$$

ثانياً : المعدل الزمني لتغير متوسط سرعة الانسياق المكتسبة $\Delta \vec{v}$ والحاصل فقط عن
تصادمات الكترولونات التوصيل والايونات الموجبة واستطارتها يعطى بالعلاقة :

$$\left(\frac{\partial \Delta \vec{v}}{\partial t} \right)_{collis} = - \left(\frac{1}{\tau_m} \right) \Delta \vec{v} \quad (١٨ - ١)$$

حيث $\frac{1}{\tau_m}$ تمثل الاحتمالية لتصادم لكل ثانية (اي تردد التصادم)
ثالثاً : تعرف حالة الاستقرار بالعلاقة الآتية :

$$\frac{d \Delta \vec{v}}{dt} = \left(\frac{\partial \Delta \vec{v}}{\partial t} \right)_{field} + \left(\frac{\partial \Delta \vec{v}}{\partial t} \right)_{collis} = 0 \quad (١٩ - ١)$$

ويجب ان نؤكد هنا ان حالة الاستقرار هي ليست حالة الاتزان الحراري حيث ان
حالة الاتزان الحراري تحصل فقط عند غياب المجالات الخارجية وتدرجات درجة
الحرارة (temperature gradients)

وبربط المعادلات (١٧ - ١) و (١٨ - ١) و (١٩ - ١) نحصل على متوسط سرعة الانسياب . (جميع الالكترونات لكل وحدة حجم) . اي ان :

$$\Delta \vec{v} = - \left(\frac{e \tau_m}{m} \right) \vec{E} \quad (٢٠ - ١)$$

ويطلق على $\Delta \vec{v}$. أحياناً . متوسط سرعة حالة الاستقرار (steady state velocity) وتكون باتجاه يعاكس المجال الكهربائي \vec{E} بسبب أن الشحنة التي يحملها الكترون التوصيل تكون سالبة . ومما يجدر التنويه به الآن . ان كتلة الكترون في معدن هي الكتلة الفعالة m^* (effective mass) التي تكون بصورة عامة . مختلفة عن كتلة الكترون حر ويرمز لها عادة بالرمز m أو m_0 . ان سبب الاختلاف يعود الى تفاعل الالكترونات والشبيكة (لباب الايونات الموجبة) كما سنرى لاحقاً . وحتى نناقش هذا الموضوع تفصيلاً سوف نستمر بالتعبير عن كتلة الكترون في معدن بالرمز m

٨ - ١ التوصيلية الكهربائية الاستاتيكية

يقصد بالتوصيلية الكهربائية الاستاتيكية أو الاستاتيكية لمعدن (static electrical conductivity) تلك التوصيلية الناشئة عن وجود معدن تحت تأثير مجال كهربائي ثابت القيمة والاتجاه (ذي تيار كهربائي مستمر (DC) تخضع معظم الموصلات (conductors) لقانون اوم الذي يكتب إما بالصيغة المعروفة

$$V = RI$$

(حيث V يمثل فرق الجهد بين طرفي الموصل و I تمثل شدة التيار و R تمثل مقاومة الموصل) . أو بصيغة أكثر ملائمة في موضوع فيزياء حالة المادة الصلبة وهي :

$$\vec{J} = \sigma \vec{E}$$

حيث : \vec{J} تمثل كثافة التيار بوحدات أمبير لكل متر مربع و \vec{E} تمثل شدة المجال الكهربائي الخارجي المسلط على موصل بوحدات نيوتن لكل كولوم و σ تمثل التوصيلية الكهربائية لموصل بوحدات (اوم . متر) يدعى معكوس التوصيلية الكهربائية $\left(\frac{1}{\sigma} \right)$ الكهربائية (ρ) بوحدات (اوم - متر) . والآن سنحاول التعبير عن (σ) بدلالة الصفات الميكروسكوبية ذات العلاقة بالكترونات التوصيل .

ابتداءً . يجب التمييز بين نوعين محتملين من نسج ترافق الكترون التوصيل .
 السرعة الاولى هي سرعة الانسياب (drift velocity) وتنشأ عند تسليط مجال
 كهربائي خارجي على معدن وتكون متركة وأصغر بكثير من السرعة ثنائية وهي
 السرعة العشوائية (random velocity) نتي تنشأ - حتى في حالة غياب المجال
 الكهربائي الخارجي - من الحركة عشوائية ثنائية المستمرة هنا وهناك
 لالكترونات التوصيل في باطن البلورة فضلاً عن ستضارة هذه الالكترونات وتغير
 اتجاه حركتها . ان الحركة العشوائية على الرغم من وجودها كذلك عند وجود
 المجال الكهربائي . لاتسهم أبداً في عسية التوصيل (النقل الالكتروني) والتيار
 الناشء عن هذه الحركة يساوي صفراً .

افترض معدنا يمتلك عدداً كلياً من n لالكترونات (n) لكل وحدة حجم . أي
 يمتلك في داخله شحنة سالبة مقدارها $(-ne)$ لكل وحدة حجم . جميعها تتحرك
 بمتوسط سرعة انسياب ثابتة $\Delta \vec{v}$. بموجب نظرية درود . نتيجة وجودها (وجود
 المعدن) تحت تأثير مجال كهربائي خارجي ثابت قيمة والاتجاه \vec{E} . ان مقدار
 الشحنة العابرة من خلال وحدة مساحة ووحدة زمن هي كثافة التيار \vec{J} وتعطى
 بالعلاقة الآتية :

$$\vec{J} = (-ne\Delta \vec{v}) = (ne^2\tau_m \vec{E} / m) \quad (23-1)$$

$$= \sigma \vec{E}$$

أي أن اتجاه كثافة التيار يكون مثل اتجاه نمجال الكهربائي وعند مقارنه
 المعادلة (23 - 1) بقانون اوم [المعادلة (23 - 1)] نحصل على تعبير للتوصيلية
 الكهربائية الاستاتيكية (σ) :

$$\sigma = ne^2\tau_m / m \quad (24-1)$$

وهي كمية لا اتجاهية موجبة . المعادلة (24 - 1) تشير الى الخصائص الآتية
 للتوصيلية الكهربائية الاستاتيكية :

أولاً : تزداد التوصيلية الكهربائية الاستاتيكية لمعدن بازديار تركيز الكترونات
 التوصيل (n) في ذلك المعدن الذي يعني زيادة نقلات أو حاملات (carriers)
 الشحنة أو التيار .

ثانياً : تتناسب (σ) عكسياً وكتلة الالكترون (m) كما هو متوقع اذ كلما كانت الكتلة الفعالة للالكترون الناقل للتيار أكبر كان ذلك الالكترون أكثر كسلاً وخمولاً بسبب صعوبة حركته .

ثالثاً : ان تتناسب (σ) وزمن الاسترخاء (τ_m) حاصل من ان (τ_m) هو في الحقيقة الزمن المستغرق بين تصادمين متعاقبين فكلما كانت (τ_m) كبيرة اتسعت المدة التي يتعجل بها الكترون بين تصادم وآخر وكبرت الزيادة في متوسط سرعة الانسياب التي تؤدي الى زيادة التوصيلية الكهربائية (σ) .

يمكن التعبير عن التوصيلية الكهربائية باستخدام كميات أخرى ماعدا متوسط الزمن الحر للاستطارة (τ_m) . مثل تحركية الانسياب (μ) (drift mobility) والمسار الحر الوسطي أي

متوسط المسار الحر (λ) (mean free path) الالكترونوني . تعرف تحركية الانسياب (μ) لتلك الالكترونات بانها متوسط سرعة الانسياب التي تكتسبها تلك الالكترونات لكل وحدة قوة المجال الكهربائي . أي أن :

$$\mu = \left(- \frac{\overrightarrow{\Delta v}}{E} \right) = \left(\frac{e\tau_m}{m} \right) \quad (25-1)$$

وعندئذ يمكن التعبير عن التوصيلية الكهربائية الاستاتيكية كالاتي :

$$\sigma = ne\mu \quad (26-1)$$

اما متوسط المسار الحر للالكترونوني (λ) فيعرف بأنه : المسافة التي يتحركها أي الكترون توصيل بفاعلية انطلاقه الحراري (s_{th}) خلال متوسط الزمن الحر (τ_m) . يقصد بالانطلاق الحراري للالكترون (s_{th}) انطلاق الكترون عند حركته من مركز استطارة الى مركز استطارة آخر . أي أن :

$$s_{th} = \frac{\lambda}{\tau_m} = \left(\frac{3k_B T}{m} \right)^{\frac{1}{2}} \quad (27-1)$$

وبالتعويض عن قيمة (τ_m) في المعادلة (24-1) نحصل على :

$$\sigma = \frac{ne^2\tau_m}{m} = \frac{ne^2}{m} \cdot \frac{\lambda}{(3k_B T/m)^{1/2}} \quad (28-1)$$

$$= \frac{ne^2\lambda}{(3mk_B T)^{1/2}}$$

نستنتج مما تقدم ذكره أنه يمكن التعبير عن التوصيلية الكهربائية الاستاتيكية بموجب نظرية درود بالصيغ الثلاث الآتية :

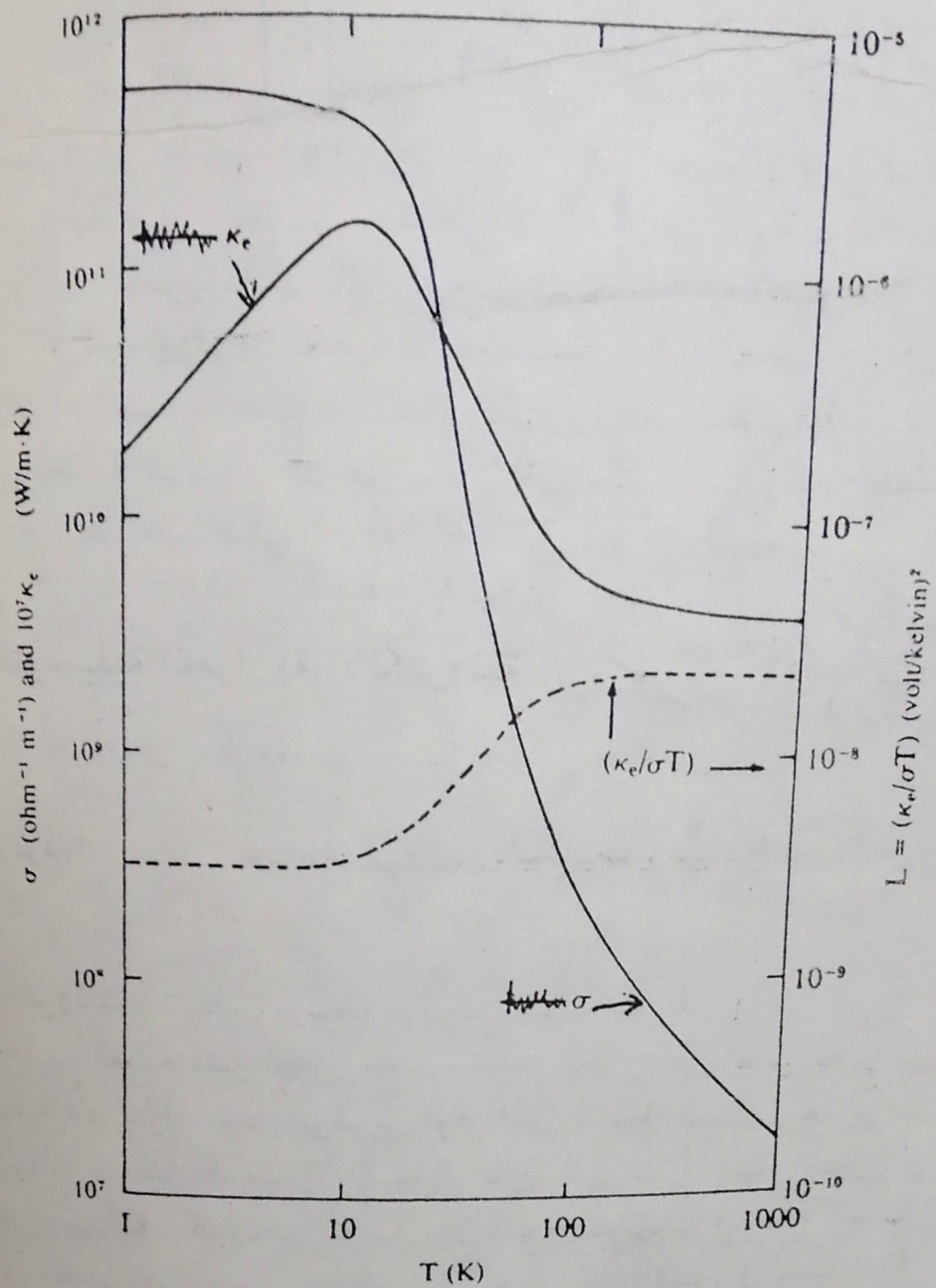
$$\sigma = \left[\frac{ne^2 \tau_n}{m} \right] = \left[\frac{ne^2 \lambda}{(3mk_B T)^{1/2}} \right] = \left[\frac{ne^2 \lambda}{ms_{th}} \right] \quad (1-29)$$

وعلى هذا الأساس تتناسب (σ) طردياً و ($T^{-1/2}$) و فوق مدى واسع لدرجات الحرارة ومن ناحية أخرى . عند تبريد المعدن الى درجات حرارة وطنة جدا . تشير التجارب الى أن التوصيلية الكهربائية للمعدن النموذجية تزداد بسوجب الدالة (T^{-5}) قبل الوصول الى درجة الحرارة الوطنة للهضة كما في الشكل (1-2) ان هذه المميزات غير متشعبة حتى من نماذج الالكترون الحرانكلاسيكية لذلك تعذ نظرية درود نظرية تقريبية . كما هو متوقع ~~الأثر~~ إلكترونات التوصيل ~~لا تصير~~

تعلوا مثل جزيئات الغاز المثالي . ~~من هذا~~ ~~الفصل~~ ~~نظري~~ ~~درود~~ ~~في~~ ~~تفسير~~ ~~السابق~~ ~~في~~ ~~معدن~~ ~~درجات~~ ~~الحرارة~~ ~~الواظنة~~ ~~وذلك~~ ~~لأن~~ ~~الالكترونات~~ ~~التوصيل~~ ~~لا~~ ~~تتصرف~~ ~~تماماً~~ ~~مثل~~ ~~جزيئات~~ ~~الغاز~~ ~~المثالي~~ ~~وأن~~ ~~الالكترونات~~ ~~لا~~ ~~تتبع~~ ~~نموذج~~ ~~التوصيلية~~ ~~الحرارية~~ ~~الالكترونية~~ ~~كما~~ ~~هو~~ ~~معتاد~~ ~~بعلوب~~ ~~الايونات~~ ~~الموجودة~~ ~~ينتقل~~ ~~التيار~~ ~~الحراري~~ ~~في~~ ~~وسط~~ ~~معدني~~ ~~بواسطة~~ ~~عمليتين~~ ~~مختلفتين~~ ~~كما~~ ~~هو~~ ~~معتاد~~

اولاً : فونونات : تستطير بواسطة غيرها من الفونونات وبواسطة عيوب بلورية والكترونات

ثانياً : الكترونات : تستطير بواسطة فونونات وعيوب بلورية . ان التجارب العملية تشير الى أن موصلية معدن نحارة هي أحسن بكثير من تلك الموصلية لأي عازل . وعلى الرغم من توافر الفونونات في المعدن والعوازل فان وفرة الكترونات التوصيل في معدن بالنسبة الى عازل تدل على أن التيار الحراري في معدن ينتقل بواسطة الكترونات التوصيل وان إسهام الفونونات في عملية التوصيل الحراري في معدن يكون ضعيفاً بحيث يمكن إهمال ذلك الإسهام في عملية انتقال الحرارة في المعدن النقية . تدعى التوصيلية الحرارية الناشئة عن إسهام الكترونات التوصيل التوصيلية الحرارية الالكترونية K_{el} (electronic thermal conductivity)



الشكل (٢-١)

اعتماد التوصيلية الكهربائية (σ) والتوصيلية الحرارية الإلكترونية (K_{el}) على درجة الحرارة لنحاس عالي النقاوة

يمكن تطبيق افكار درود وحججه بشأن طبيعة حركة الكترونات التوصيل في معادن ، المستخدمة في حساب التوصيلية الكهربائية الاستاتيكية (σ) ، في حساب التوصيلية الحرارية الإلكترونية K_{el} ، ولذلك تعطى K_{el} بالعلاقة الآتية

$$K_{el} = \frac{2}{3} \tau_m S_{th}^2 C_{el}$$

(٢-١)

حيث C_{el} تمثل الحرارة النوعية الإلكترونية لكلاسيكية لغاز إلكتروني عند ثبوت الحجم التي تسوي $\left(\frac{3}{2} n k_B\right)$ بموجب نظرية درود . أي أن

$$K_{el} = n k_B \tau_m S_{th}^2 = (3 n \tau_m k_B^2 T / m) \quad (1-31)$$

يعرف عدد لورنس (Lorenz number) بأنه العدد المكافئ للنسبة بين التوصيلية الحرارية الإلكترونية (K_{el}) والتوصيلية الكهربائية الإلكترونية (σ) ولكل درجة حرارة . أي أن :

$$L = \frac{(K_{el} \sigma)}{T} \quad (1-32)$$

وبموجب نظرية درود يعطى عدد لورنس (L) بالعلاقة الآتية :

$$L = \frac{1}{T} \left[\frac{(3 n \tau_m k_B^2 T / m)}{(n e^2 \tau_m / m)} \right] = 3 \left(\frac{k_B}{e} \right)^2 \quad (1-33)$$

$$\simeq 2.23 \times 10^{-5} (\text{volt / kelvin})^2$$

المعادلة (1-33) تعني أن عدد لورنس كمية ثابتة لا تعتمد على :

(1) عدد الإلكترونات التوصيل لكل وحدة حجم (n) (2) كتلة الكترون التوصيل (m)

أن قيمة (L) في المعادلة (1-33) تعدّ نصراً نظرية درود حيث تشير التجارب العملية لكثير من المعادن توافق قيم (L) العملية عند درجة حرارة الغرفة مع قيمة (L) النظرية المحسوبة بموجب نظرية درود . الجدول (1-3) يبين قيم عدد لورنس عند درجة (100) كلفن و (273) كلفن لبعض المعادن . لقد وجد عملياً أن عدد لورنس (L) لكثير من المعادن يكون ثابتاً عند درجات حرارة أعلى من (100) كلفن ويبدأ بالتناقص عند درجة حرارة (100) كلفن ولكنه يتوقف عن التناقص ويبدأ بالثبوت مرة أخرى عند درجات حرارة واطئة جداً كما موضح في الشكل (1-2) لمعدن النحاس النقي حيث عند درجة (15) كلفن تبدأ قيمة (L) بالثبوت وتصبح قيمته حوالي 10% من قيمته عند درجة حرارة الغرفة .

وأخيراً يجب أن نشير إلى أن عدد لورنس (L) من المعادلة (1-33) لا يتضمن τ_m وكان (τ_m) له ذات القيمة لكل من عملية التوصيل الكهربائي وعملية التوصيل الحراري الإلكتروني . ويمكن أن يعزى انخفاض قيمة عدد لورنس (L) إلى تباين قيم τ في عملية التوصيل الحراري (τ_{th}) وعملية التوصيل

الكهربائي (τ_{el}) حيث يمكن أن تنخفض النسبة $\frac{\tau_{th}}{\tau_{el}}$ بانخفاض درجة الحرارة وعند درجات حرارة واطئة جداً بسبب تباين معدلات التصادم التي تتضمنها عملية التوصيل الحراري اللالكتروني وعملية التوصيل الكهربائي.

الجدول (١ - ٢)

التوصيلية الكهربائية σ المقيسة وعدد لورنس L لبعض العناصر المعدنية

درجة ٢٧٣ كلفن		درجة ١٠٠ كلفن	
عدد لورنس $10 \times L$ (فولت لكل درجة) ^١ كلينية	التوصيلية الكهربائية $10 \times \sigma$ (اوم-متر) ^٢	عدد لورنس $10 \times L$ فولت لكل درجة كلينية) ^٢	التكافؤ التوصيلية الكهربائية $10 \times \sigma$ (اوم-متر) ^٢
٢,٣	٠,٦٥	١,٩	٢,٩
٢,٤	٠,٥٠	٢,٠	١,٦
٢,٣	٠,١٨	١,٨	٠,٦٢
٢,٤	٠,١٥	٢,١	٠,٤٣
٢,٢	٠,٤٠	١,٥	٢,١
٢,٥	٠,٥٢	٢,٠	٠,١٥
٢,٠	٠,٢١	٢,٨	٠,٩٨
٢,٨	٠,١١	٢,١	٠,٨

١ - ١٠ معادلة النقل لبولتزمان

تتأثر الناقلات أو الحاملات (carriers) في معدن أو شبه موصل بواسطة المجالات الخارجية كالمجال الكهربائي ومجال المغناطيسي ومجال حراري - أي تدرجات درجة الحرارة - فضلا عن تيار بوساطة الشوائب والعيوب وموجات الحاصلة عن اهتزاز الشبكية وغيرها. عند حالة الاستقرار يجب على هذه التأثيرات أن تتعادل وتصبح محصلتها صفر. إن هذه الشكوة تقودنا عن سبيل أمثال، في البحث عن الحالات التي ينحرف عندها الكثرور بواسطة محر خارجي ما ولكنه يفقد طاقته أو زخمه الاضرب مكتسب بوساطة لاستطارة بصورة عامة. وتستند طريقة معالجة مثل هذه صير على استخدام معادلة النقل لبولتزمان (Boltzmann transport equation) إن معادلة نقل لبولتزمان هي تقريبا نظري معالجة ظواهر النقل في أي نصه حصائي وقد استنبطت أصلا لتفسير خواص لنقل لاندز الجزيئي.

في موضوعنا هنا عن حركة الكثرور في التوصيل في معدن يكون واضح أنه في حالة الاستقرار لانسياب (و جريان تيار حراري أو تيار كهربائي تكون دالة التوزيع مركبات السرعة والاحداثيات فضائية للكثروروت مختلفة عن تلك الدالة في حالة الاتزان الحراري وغياب لانساب. لذلك يجب استخدام معادلة النقل لبولتزمان لتعيين دالة التوزيع للكثروروت عند تسليط مجال كهربائي خارجي على معدن. لقد استخدم لورنتز (Lorentz) معادلة النقل لبولتزمان لتفسير النقل الحراري والكهربائي في داخل معدن بوساطة الغاز الإلكتروني وكان ذلك سنة (١٩٠٥). وفي البند القادم سنناقش نظرية لورنتز للكثرور الحر.

١ - ١١ نموذج لورنتز

بعد افتراض درود أن كل الكثرور توصيل في معدن يمتلك الانضلاق الحراري نفسه. إحدى السلبيات الأساسية في نظريته وقد تجوزها لورنتز في نظريته بشأن حركة الكثروروت التوصيل في معدن.

افتراض غاز الكثروروني لمعدن. في حالة اتزان حراري. يمتلك سرع تخضع لدالة توزيع السرع (f_0) عند غياب تأثير أي مجال كهربائي خارجي [انظر المعادلة (١ - ٧)] ومن أجل استخدام معادلة نقل لبولتزمان بأبسط صيغة سوف نفترض أن المعدن يكون متجانس الذرات وعند ذلك تكون (f_0) غير معتمدة على

$$f_0 dv_x dv_y dv_z = n \left(\frac{m}{2\pi k_B T} \right)^{3/2} \exp \left[-\frac{m (v_x^2 + v_y^2 + v_z^2)}{2 k_B T} \right] dv_x dv_y dv_z$$

الاحداثيات الفضائية أو المكانية (Spatial Coordinates) . ان تسليط مجال كهربائي خارجي على معدن يؤدي بصورة عامة الى انسياق الكتروني نظامي وينشأ تبعاً لذلك نظام جديد أو دالة جديدة لتوزيع السرعة (f) تختلف عن (f_0) دالة توزيع السرعة في حالة الاتزان الحراري وغياب المجال الكهربائي الخارجي . ولغرض التبسيط سوف نفترض أن المجال الكهربائي \vec{E} المسلط على المعدن يكون منتظماً (ثابت القيمة والاتجاه) وعند ذلك تكون المشتقة المكانية للمقدار ($f - f_0$) تساوي صفراً . وعلى هذا الأساس ، وفي أي مكان داخل البلورة المعدنية وفي أية لحظة يكون المجال الكهربائي مؤثراً على المعدن يكون المعدل الزمني الذي بموجبه تتغير (f) مع الزمن $\left(\frac{df}{dt} \right)$ مساوياً حاصل جمع نوعين مختلفين من الاسهامات . والنوع الأول يمثل تأثير المجال في تغيير دالة توزيع السرعة $\left[\left(\frac{\partial f}{\partial t} \right)_{field} \right]$ والنوع الثاني يمثل تأثير الاستطارة في محاولتها اعادة وتجديد دالة التوزيع f_0 ويعبر عن ذلك بالمقدار $\left[\left(\frac{\partial f}{\partial t} \right)_{scatt} \right]$ ولذلك :

$$\frac{df}{dt} = \left(\frac{\partial f}{\partial t} \right)_{field} + \left(\frac{\partial f}{\partial t} \right)_{scatt} \quad (٣٤ - ١)$$

حيث يجب أن تتحقق المعادلة (٣٤ - ١) لكل نقطة في فضاء السرعة .

ان وجود الكترون توصيل سرعته \vec{v} وزخمه $m\vec{v}$ في مجال كهربائي \vec{E} يعني أنه تحت تأثير قوة ($-e\vec{E}$) تسبب تغييراً في زخمه (القوة هي) المعدل الزمني لتغير الزخم) لذلك يمكن التعبير عن تأثير المجال الكهربائي في تغيير توزيع السرعة كالاتي :

$$\left(\frac{\partial f}{\partial t} \right)_{field} = \left(\frac{\partial \vec{v}}{\partial t} \right) : \left(\frac{\partial f}{\partial \vec{v}} \right) = \left(\frac{-e\vec{E}}{m} \right) \cdot \left(\frac{\partial f}{\partial \vec{v}} \right) \quad (٣٥ - ١)$$

ان تفسير ذلك هو أن تأثير المجال في تغيير توزيع السرعة يعتمد على مشتقة دالة التوزيع بالنسبة للسرعة . أما الاستطارة الحاصلة من تصادمات بين الالكترونات والايونات الموجبة فهي تمحو وتساصل أي تعجيل حدث في المسار الحر الذي سبق

التصادم . ولذلك تستحدث توزيع السرعة المتزن (f_0) وكأنها تحاول تخفيض ($f_0 - f$) الى الحد الأدنى والتقليل من شأنه . وبموجب ذلك . افترض لورينتز أن $\left(\frac{\partial f}{\partial t} \right)_{scatt}$ المسببة عن الاستطارة تتناسب طردياً هي و ($f_0 - f$) ويعبر عن ثابت

التناسب بدلالة مدة الاسترخاء أو زمن التراخي τ_r (relaxation time) . أي

$$\left(\frac{\partial f}{\partial t} \right)_{scatt} = \frac{f_0 - f}{\tau_r} \quad (36-1)$$

حيث يعرف زمن الاسترخاء τ_r لكل موضع في فضاء السرعة . ان المعنى الفيزيائي لزمن الاسترخاء τ_r هو : عندما يتوقف فجأة تأثير المجال الكهربائي الخارجي تضمحل أية حنة غير متعادلة الى الصفر . أي أن ($f_0 - f$) يضمحل الى الصفر بالنمط الآتي :

$$- \frac{\partial (f - f_0)}{\partial t} = \frac{f - f_0}{\tau_r}$$

$$(f_0 - f)_t = (f_0 - f)_{t=0} \exp(-t/\tau_r) \quad (37-1)$$

ويجب التأكيد هنا أن فترة الاسترخاء τ_r ومعدل الزمن الحر τ_m (الوارد ذكره ضمن نظرية درود) يكونان متماثلين فقط عندما تكون سرعة الإلكترون بعد التصادم عشوائية كما في حالة استطارة موحدة الخواص (isotropic scattering) يمكن اعادة كتابة المعادلة (34-1) بصيغة معادلة متصلة . والاستفادة من المعادلتين (35-1) و (36-1) . كالاتي :

$$\left(\frac{df}{dt} \right) + \left(\frac{e\vec{E}}{m} \right) \cdot \frac{\partial f}{\partial \vec{v}} + \frac{f - f_0}{\tau_r} = 0 \quad (38-1)$$

وهي العلاقة بين دالة توزيع سرعة الكترونات في حالة اتزان حراري وغياب مجال كهربائي (f_0) ودالة توزيع سرعة الكترونات مشوشة تحت تأثير مجال كهربائي خارجي (f) . ان موقع مركز ثقل دالة التوزيع الجديدة (f) وأي تشويه في هيأتها يعتمد على التنافس بين المجال الكهربائي المسلط على المعدن وعمليات الاستطارة في باطنه . لقد افترض لورنتز ان التزحج الاجمالي للدالة (f) والحاصل

عن تأثير المجال الكهربائي . يكون صغيراً مقارنة بجذر متوسط مربع الانطلاق
 v_{RMS} (root - mean - square speed) كما أن التشويه الذي
 يحصل للتوزيع يكون صغيراً ولا يستحق الاهتمام به مقارنة بالترشح الجسدي
 للتوزيع .

عند تسليط مجال كهربائي خارجي ثابت ولمدة طويلة مقارن بمدة التراخي
 (τ_r) يمكن الوصول الى حالة الاستقرار وعند ذلك يجب ان يصبح الحد الأول في
 المعادلة (٣٨ - ١) صفراً وهكذا يجب ان يتساوى الحد الثاني والثالث بالمقدار
 ويتعاكسان بالاشارة لكل موقع في فضاء السرعة . وعند ذلك يعبر عن دالة توزيع
 السرعة المشوهة أو المضطربة (٢) في حالة الاستقرار كالآتي :

$$f = f_0 + \left(\frac{\tau_r e \vec{E}}{m} \right) \cdot \frac{\partial f}{\partial \vec{v}} \quad (٣٩ - ١)$$

المعادلة (٣٩ - ١) تعني ان المعدن يمتلك توصيلية كهربائية محددة لان
 التكامل فوق (٢) يحصل عنه سرعة انسياق غير متلاشية لكامل الغاز الالكتروني .
 فاذا افترضنا ان اتجاه المجال الكهربائي المسلط على المعدن يكون بالاتجاه السيني
 النالسب فان كثافة التيار تكون :

$$J_x = \sigma E_x = - \int e v_x f \cdot dv_x dv_y dv_z \quad (٤٠ - ١)$$

ولما كان التكامل بالنسبة الى (f_0) يساوي صفراً كان :

$$\sigma E_x = - \int e v_x \left(\frac{\tau_r e E_x}{m} \right) \cdot \left(\frac{\partial f}{\partial v} \right) \cdot dv_x dv_y dv_z$$

$$= - \int \left(\frac{e^2 E_x}{m} \right) \tau_r v_x \cdot \left(\frac{\partial f}{\partial v} \right) \cdot dv_x dv_y dv_z \quad (٤١ - ١)$$

ولاجراء حساب الطرف الايمن من المعادلة (٤١ - ١) سوف نفترض ان مدة
 الاسترخاء τ_r تعتمد على قيمة انطلاق الالكترون وليس على اتجاه حركته وان τ_r
 يتغير مع انطلاق الالكترون بالصيغة الآتية :

$$\tau_r = A s^j$$

وهو افتراض يعمل به عادة عند حل معادلة بولتزمان . ان قيمة j تعتمد على
 طبيعة تقنية الاستطارة وقد افترض لورنتز ان استطارة الالكترونات تكون مرنة عند
 تصادمها هي وصفوف لباب الايونات الموجبة الساكنة نسبياً . حيث يكون التغير في
 طاقة الكترون طفيفة جداً بسبب الفرق الشاسع بين كتلة الالكترون وكتلة الأيون

الموجب . ولذلك لا يعتمد متوسط مسار الجزيء على انطلاق الالكترون وهذا يتطلب اعتبار λ وكأنها الكمية A في المعادلة (٤٢ - ١) وقيمة λ تساوي ناقص واحد في أن

$$\tau_r = \lambda s^{-1}$$

(٤٣ - ١)

ومعنى ذلك انه كلما كان بعض اعضاء التوزيع أكثر بطأ في الحركة من غيره كانت حركة تلك الاعضاء اكثر تتركز بالمجال الكهربائي . وبتعويض المعادلة (٤٣ - ١) في المعادلة (٤١ - ١) نحصل على التوصيلية الكهربائية (σ)

$$\sigma = - \int \left(\frac{\lambda e^2 v_x}{ms} \right) \cdot \left(\frac{\partial f}{\partial v} \right) \cdot dv_x \cdot dv_y \cdot dv_z \quad (٤٤ - ١)$$

يمكن تحويل التكامل في المعادلة (٤٤ - ١) بحيث ينسب الى الانطلاق (s) بدلاً من السرعة \vec{v} . تذكر عدم وجود أفضلية في الاتجاه والمقدار لسرعة في الكترون . وعند أخذ المعدل لجميع الالكترونات . يمكن التعبير عن الانطلاق (s) بمركباته v_x, v_y, v_z اي ان :

$$s^2 = v_x^2 + v_y^2 + v_z^2 = 3v_x^2 = 3v_y^2 = 3v_z^2$$

$$\therefore v_x^2 = \frac{1}{3} s^2$$

(٤٥ - ١)

ومن ناحية اخرى . ان حجم تقشرة الكروية في فضاء السرعة ذات نصف قطر s . وسمك ds يساوي $4\pi s^2 ds$ لذلك يمكن اعادة كتابة المعادلة (٤٤ - ١) بالشكل الاتي :

$$\sigma = \left(\frac{4\pi e^2}{3m} \right) \int_0^\infty \lambda s^2 \left(- \frac{\partial f}{\partial s} \right) \cdot ds \quad (٤٦ - ١)$$

وهكذا تم حساب التوصيلية الكهربائية بدلالة تكامل ينسب الى انطلاق الالكترون وهو كمية لا اتجاهية . كما يمكن ان ننسب التكامل نفسه الى الطاقة الحركية الالكترونية ($\epsilon = \frac{1}{2} ms^2$) . بموجب المعادلة (٤٦ - ١) . يكون الاسهام الاعظم في التوصيلية الكهربائية (σ) حاصلًا من ذلك المدى لانطلاق الالكترون الذي يجعل دالة التوزيع اعلى مشتقة سلبية بالنسبة للانطلاق .

يمكن حساب التكامل في المعادلة (١ - ٤٦) باستخدام (f_0) من المعادلة (٧) وذلك كالآتي:

$$f_0 = n \left(\frac{m}{2\pi k_B T} \right)^{3/2} e^{-ms^2/2k_B T}$$

$$\frac{\partial f_0}{\partial s} = n \left(\frac{m}{2\pi k_B T} \right)^{3/2} e^{-ms^2/2k_B T} \cdot \left(\frac{-m}{2k_B T} \right) \quad (28)$$

$$\therefore - \frac{\partial f_0}{\partial s} = n \left(\frac{m}{2\pi k_B T} \right)^{3/2} \left(\frac{m}{2k_B T} \right) 2s e^{-ms^2/2k_B T}$$

وبالتعويض عن $\left(- \frac{\partial f_0}{\partial s} \right)$ في المعادلة (١ - ٤٦) يحصل:

$$\sigma = \left(\frac{4\pi e^2}{3m} \right) \int_0^\infty \lambda s^2 n \left(\frac{m}{2\pi k_B T} \right)^{3/2} \left(\frac{m}{2k_B T} \right)$$

$$2s \cdot e^{-ms^2/2k_B T} \cdot ds$$

$$\sigma = \left(\frac{8\pi e^2}{3} \right) \cdot n \left(\frac{m}{2\pi k_B T} \right)^{3/2} \left(\frac{1}{2k_B T} \right) \lambda \int_0^\infty s^3$$

$$e^{-ms^2/2k_B T} ds$$

ولكن

$$\int_0^\infty s^3 e^{-\frac{ms^2}{2k_B T}} ds = \frac{1}{2} \frac{1}{\left(\frac{m}{2k_B T} \right)^2}$$

$$\therefore \sigma = \left(\frac{8\pi e^2}{3} \right) \cdot n \cdot \left(\frac{m}{2\pi k_B T} \right)^{3/2} \left(\frac{1}{2k_B T} \right) \lambda \cdot \frac{1}{2}$$

$$\frac{(2k_B T)^2}{m^2}$$

$$= \frac{4\pi e^2 \lambda}{3(2\pi m k_B T)^{\frac{1}{2}}}$$

المعادلة (٤٨ - ١) تمثل التوصيلية الكهربائية لمعدن بموجب نموذج لورنتز للغاز الإلكتروني وهي تماثل بصورة عامة صيغة درود للتوصيلية الكهربائية المذكورة في المعادلة (٢٩ - ١) والفرق بينهما العامل $\left(\frac{3\pi}{8} \right)^{\frac{1}{2}}$ ويساوي ١.٠٩ في حنة تشابه درود ولورنتز في تعريفهما لمتوسط المسار الحر.

ان معادلة النقل لبولتزمان المستخدمة بموجب نموذج لورنتز تؤدي في صيغة التوصيلية الحرارية الإلكترونية مشابهة الى حد ما صيغة درود ولكنها اصغر من تلك الصيغة المستنبطة بموجب نموذج درود بحوالي الثلث.

١ - ١٢ تأثير هول

ان حل لورنتز لمعادلة بولتزمان للنقل عند ربطها بتأثيرات خارجية فتح ابواب واسعة لتفسير كثير من الظواهر المهمة. وللتشيل على ذلك. تنشأ قوة دافعة كهربائية في موصل نتيجة لوجود فرق بين درجة حرارة نهايتيه وهو ما يعرف بتأثير ثومسن (Thomson effect) ويمكن التعبير عن قيمة تأثير ثومسن بواسطة حر معادلة بولتزمان للنقل باستخدام توزيع سرع الإلكترونات الذي يتغير على طول تدرج (معدل الانحدار) درجة الحرارة. والبديهي ان تنشأ تأثيرات معقدة اخرى عند التأثير على معدن بمجالات خارجية كهربائية ومغناطيسية وحرارية في آن واحد. ومن ابرز هذه الظواهر تأثير هول (Hall effect) وباختصار شديد يمكن تعريف تأثير هول بأنه اختلاف توزيع التيار في شريحة معدنية بفعل مجال مغناطيسي. اي، عند تسليط مجال مغناطيسي على موصل يحمل تياراً كهربائياً. باتجاه عمودي على اتجاه سريان التيار. تنشأ نزعة لدى حاملات الشحنة الى الانحراف جانباً وتسبب تولد قوة دافعة كهربائية عبر الموصل باتجاه عمودي على اتجاه كل من التيار والمجال المغناطيسي. لقد تم اكتشاف هذه الظاهرة سنة (١٨٧٩) واصبحت اعظم وسيلة جيدة لدراسة الخواص الإلكترونية للمواد الصلبة وبخاصة شبه الموصل منها.

ان تعرض الالكترونات التوصيل في معدن انياً لمجال كهربائي \vec{E} وحث مغناطيسي \vec{B} ثابتي القيمة والاتجاه سيجعل اي الكترون تحت تأثير قوة كهربائية واخرى مغناطيسية وان القوة الكلية المؤثرة في الكترون سرعته \vec{v} وشحنته $(-e)$ بموجب معادلات ماكسويل (maxwells' equations) هي :

$$\vec{F} = -e [\vec{E} + (\vec{v} \times \vec{B})] \quad (٤٩ - ١)$$

وتسمى هذه القوة بقوة لورنتز وبذلك يمكن التعبير عن المعدل الزمني لتغير دالة توزيع السرعة تحت تأثير المجالين الكهربائي والمغناطيسي بصيغة مشابهة لتلك الصيغة في المعادلة (٣٥ - ١) اي ان :

$$\left(\frac{\partial f}{\partial t} \right)_{field} = \left(-\frac{e}{m} \right) [\vec{E} + (\vec{v} \times \vec{B})] \cdot \frac{\partial f}{\partial \vec{v}} \quad (٥٠ - ١)$$

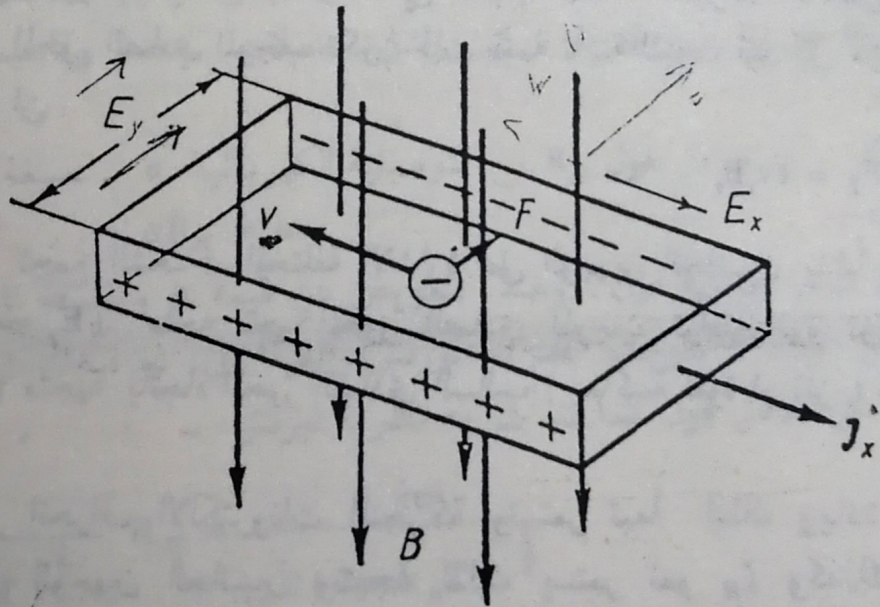
وكذلك يمكن تعميم المعادلة (٣٨ - ١) لتصبح بالصيغة الآتية :

$$\frac{df}{dt} + \left(\frac{e}{m} \right) [\vec{E} + (\vec{v} \times \vec{B})] \cdot \frac{\partial f}{\partial \vec{v}} + \frac{f - f_0}{\tau_r} = 0 \quad (٥١ - ١)$$

ولكن ماهو الاساس الفيزيائي لتأثير هول ؟ ان القوة المغناطيسية المؤثرة في الكترون والناشئة عن تأثره بالمجال المغناطيسي تعمل بثبات على تغيير اتجاه حركته حيث تكون هذه القوة دائماً باتجاه $(\vec{v} \times \vec{B})$ اي باتجاه عمودي على السرعة \vec{v} وعند اخذ معدل هذه التأثيرات ليشمل توزيع السرعة كافة في توازن ثرموداينميكي تكون النتيجة صفراً (عند غياب مجال كهربائي) . ان التأثير الصافي للمجال المغناطيسي هو تفاعل هذا المجال وسرع انسياق نظامية صغيرة مكتسبة ومترابطة بتأثير مجال كهربائي . ولذلك سوف تجبر الالكترونات المساقاة باتجاه طول المعدن (باتجاه معاكس لاتجاه المجال الكهربائي) على الانحراف نحو احد جوانب المعدن وبتجاه عمودي على اتجاه كل من سرعة الانسياق \vec{v} والحث المغناطيسي \vec{B} . والحصله لهذا الانحراف الصغير عن التعادل الالكتروستاتيكي انه ينشأ تجمع للشحنة معاكساً ومعرقلاً لتجمعات اضافية اخرى في حالة الاستقرار . وبتعبير آخر . عند حالة الاستقرار تكون كثافة التيار \vec{J} باتجاه طول المعدن بينما يكون للمجال الكهربائي مركبات موازية وعمودية على اتجاه كثافة التيار \vec{J} . ان خلاصة ماتقدم هو انه عند وضع شريط (ribbon) معدني . يحمل تياراً كهربائياً . في مجال مغناطيسي عمودي

على اتجاه الشريط (اتجاه التيار) ينشأ مجال كهربائي مستعرض بالاتجاه العمودي على اتجاه كل من التيار والمجال المغناطيسي وعندئذ يتكون فرق جهد بين النقاط المتقابلة لجانبي الشريط وهذا ما يدعى بتأثير هول .

الشكل (١ - ٣) يوضح العمليات الكامنة في تأثير هول حيث يوجد شريط معدني تحت تأثير مجال كهربائي ثابت E_x . ونتيجة لذلك ، يحمل تياراً كهربائياً يتدفق باتجاه المحور السيني الموجب ذو كثافة J_x وقد سلط عليه مجال مغناطيسي B_z باتجاه عمودي على الشريط المعدني اي باتجاه المحور العيني (z - axis) السالب . اولاً . افترض وجود المجال الكهربائي وغياب المجال المغناطيسي وان التيار يحمل بواسطة الكترولونات شحنة كل منها $(-e)$ وعند ذلك تكون الكترولونات التوصيل في حالة انسياق بسرعة \vec{v} باتجاه المحور السيني السالب . وعند تسليط المجال المغناطيسي على الشريط المعدني تسبب قوة لورنتز $[\vec{F} = e(\vec{v} \times \vec{B})]$ انحناءاً او تقوساً في المسارات الالكترونية نحو اتجاه المحور الصادي الموجب بطريقة تسمح للوجه الجانبي للشريط الذي تتجه نحوه الالكترولونات تجميع الشحنات السالبة والوجه الجانبي المقابل تجميع الشحنات الموجبة (بسبب نقصان عدد الالكترولونات فيه) . ولهذا السبب يظهر احد الوجهين الجانبيين وكأن صافي شحنته سالبة ويظهر الوجه الجانبي الآخر وكأن صافي شحنته موجبة . وأخيراً . وعند حصول حالة الاستقرار حيث يتلاشى التيار بالاتجاه الصادي (y - axis) ينشأ مجال كهربائي E_y



$\vec{v} =$ (

الشكل (١ - ٣)
الاساس الفيزيائي لتأثير هول في معدن

بين الوجهين الجانبيين المتقابلين والمشحونين بشحنات مختلفة الإشارة ويكون اتجده من الوجه الجانبي المشحون بالشحنة الموجبة الى ذلك المشحون بالشحنة السالبة ويدعى هذا المجال مجال هول $\zeta_H = E_y$ (Hall field) . والبديهي ان يقال ان اتجاه مجال هول سيكون بالاتجاه المعاكس (بالاتجاه الصادي السالب) اذا كانت ناقلات الشحنة (ناقلات التيار) ذات شحنة موجبة. ان قياس فرق الجهد بين الوجهين الجانبيين العموديين على المحور الصادي [ويسمى فولتية هول Hall voltage] بالاتجاه الصادي يعطي فكرة عن اشارة شحنة الناقلات وتعد مثل هذه القياسات مهمة عند دراسة أشباه الموصلات .

تحسب قيمة مجال هول ζ_H بحل معادلة النقل لبولتزمان [المعادلة (٥١ - ١)] عند حالة الاستقرار . وبسبب تعقيد طريقة حل هذه المعادلة نكتفي باعطاء الحل النهائي للرتبة الاولى للمجال المغناطيسي . حيث :

$$\sigma \bar{E} = \{ \bar{J} + [\frac{\pi e \lambda}{2 (2 \pi m k_B T)^2}] \bar{J} \times \bar{B} \} \quad (٥٢ - ١)$$

$$= \{ \bar{J} + \mu (\bar{J} \times \bar{B})$$

حيث μ تمثل تنقلية او تحركية هول (Hall mobility) لحاملات الشحنة وتقاس بوحدات متر مربع لكل (فولت . ثانية) و σ تمثل التوصيلية الكهربائية لمعرفة في المعادلة (٤٨ - ١) مقدرة بوحدات (اوم . متر) . ومهما يكن الامر . يمكن حساب مجال هول ζ_H كالاتي :

اولاً : ان قوة لورنتز المغناطيسية F_L التي تسبب انحناء مسارات الالكترونات باتجاهها نحو المحور الصادي الموجب تكون ذات قيمة ثابتة لثبوت قيم كل من B و e و v_x . اي ان :

$$F_L = e v_x B_z$$

ثانياً : نتيجة تجمع الشحنات المختلفة الاشارة على الوجهين الجانبيين ينشأ مجال كهربائي $(E_y = \zeta_H)$ متجه نحو المحور الصادي الموجب ترافقه قوة تؤثر في الالكترون (e) متجهة باتجاه المحور الصادي السالب (معاكسة لقوة لورنتز) قيمتها F_H

ثالثاً : يستمر انحراف الالكترونات المتحركة وتستمر تبعاً لذلك زيادة كثافة الشحنات على الوجهين الجانبيين ونتيجة لذلك يستمر نمو ζ_H وكذلك القوة الكهربائية F_H حتى تصبح هذه القوة مساوية للقوة المغناطيسية F_L بالمقدار (عند حالة الاستقرار) وعندئذ تصبح محصلة القوة المؤثرة في الالكترون باتجاه المحور الصادي مساوية صفراً . اي ان :

$$F_L = F_H$$

$$ev_x B_z = e\zeta_H$$

$$\therefore \zeta_H = v_x B_z$$

وهي معادلة مجال هول حيث v_x تمثل معدل سرعة انسياب الإلكترونات باتجاه المجال الكهربائي الخارجي. وقد كانت كثافة التيار J_x تعضى بدلالة سرعة الانسياب v_x وعدد الإلكترونات لكل وحدة حجم (n) . أي أن

$$J_x = -nev_x \quad (٥٥ - ١)$$

امكن التعبير عن مجال هول ζ_H بدلالة كميات يمكن قياسها كالآتي:

$$\zeta_H = v_x B_z$$

$$= -\frac{1}{ne} J_x B_z \quad (٥٦ - ١)$$

المعادلة (٥٦ - ١) تعني أن مجال هول يتناسب هو وكر من كثافة تيار وشدة الحث للمجال المغناطيسي ويدعى ثابت التناسب بمعامل هول R_H (coefficient Hall) الذي يحدد نوع الاستجابة العمودية على اتجاه من التيار والمجال المغناطيسي. أي أن:

$$R_H = \frac{\zeta_H}{J_x B_z} = -\frac{1}{ne} \quad (٥٧ - ١)$$

وهكذا نجد أن معامل هول تحدده اشارة وكثافة ناقلات الشحنة. فهو سالب عندما تكون الناقلات الكترولونات حرة وتزداد قيمته بانخفاض تركيز حاملات ونذلك يعد قياس R_H طريقة مهمة لمعرفة تركيز واشارة حاملات الشحنة ولايسم في المواد شبه الموصله.

يمكن ربط معامل هول R_H مع التوصيلية الكهربائية σ بصيغة لآتية:

$$-\sigma R_H = \mu \quad (٥٨ - ١)$$

حيث μ تمثل تحركية هول. وعند التعويض عن قيمة μ ومعرفه في المعادلة (٥٨ - ١) وعن قيمة σ بموجب نظرية لورنتز والمعرفه في معادلة (٤٨ - ١) يمكن الحصول على معامل هول كما تنبأت به نظرية لورنتز:

$$R_H = \frac{4ne^2 \tau}{3(2\pi m k_B T)^{\frac{1}{2}}} = \frac{\pi e \lambda}{2(2\pi m k_B T)^{\frac{1}{2}}}$$

$$\therefore R_H = -\left(\frac{3\pi}{8}\right)\left(\frac{1}{ne}\right) \quad (٥٩ - ١)$$

وهكذا نجد ان قيمة معامل هول R_H بموجب نظرية لورنتز تكون اكبر من قيمة R_H في المعادلة (١ - ٥٧) بمعامل مقداره $\left(\frac{3\pi}{8}\right)$ اي حوالي (١.١٨) . وفي الحقيقة

ان قيمة R_H في المعادلة (١ - ٥٧) تمثل معامل هول بموجب نظرية درود للالكترون الحر حيث لو عوضنا عن تحركية الانسياب المذكورة في المعادلة (١ - ٢٦) في المعادلة (١ - ٥٨) لتتجت لدينا المعادلة (١ - ٥٧) اي

$$\left[R_H = - \frac{1}{ne} \right]$$

الجدول (١ - ٤) يبين معاملات هول المقيسة عند درجة حرارة الغرفة لبعض المعادن مقدرة بوحدة متر مكعب لكل كولوم (m^3 / C) التي تكافئ فولت متر مكعب لكل (أمبير - ويبر) أي $volt \ m^3 / amp. \ weber$ ان القياس التجريبي لمعامل هول وللتوصيلية الكهربائية عند درجة حرارة ما يقودنا الى معرفة متوسط المسار الحر للالكترون عند نفس درجة الحرارة .

الجدول (١ - ٤)

معاملات هول عند درجة حرارة الغرفة لبعض المعادن بوحدة متر مكعب لكل كولوم

المعدن	معامل هول	المعدن	معامل هول
الليثيوم	$^{-} 1.70 \times 10^{-6}$	الغارصين	$+ 0.30 \times 10^{-6}$
الصوديوم	$^{-} 2.50 \times 10^{-6}$	الكاديوم	$+ 0.60 \times 10^{-6}$
النحاس	$^{-} 0.55 \times 10^{-6}$	الالنيوم	$^{-} 0.30 \times 10^{-6}$
الفضة	$^{-} 0.84 \times 10^{-6}$	الحديد	$+ 0.25 \times 10^{-6}$
الذهب	$^{-} 0.72 \times 10^{-6}$	النيكل	$^{-} 6.00 \times 10^{-6}$

١ - ١٣ المقاومة المغناطيسية

عند دراستنا لتأثير هول ، يبدو اول وهلة ان التيار الاساسي المار في شريحة المعدنية باتجاه المحور السيني (J_x) لا يتأثر بالمجال المغناطيسي المتعامد معه حيث ان قوة لورنتز المسببة عن المجال المغناطيسي والتي حاولت التأثير في J_x قد لغيت بوساطة قوة هول ولذلك تتدفق الكترونات التوصيل بالاتجاه السيني خلال معدن غير آبهة او غير واعية للمجال المغناطيسي . ان هذا يعدّ التفسير الفيزيائي للحد الاول في الطرف الايمن من المعادلة (١ - ٥٢) . التي تمثل حل معادلة النقل بولتزمان باستخدام نظرية لورنتز وللرتبة الاولى للمجال المغناطيسي . حيث يظهر حد الحد ان التوصيل لغاز الكتروني على طول معدن يجب ان لا يضعف في حالة وجود مجال مغناطيسي له مركبة عمودية على كثافة التيار \vec{J} . وبموجب هذا التحليل . يعتقد ان المقاومة الكهربائية لمعدن لا تعتمد على تأثيرات المجال المغناطيسي . اما من ناحية التجريبية فقد وجد ان الموصلية (conductance) . اي قدرة اي معدن على توصيل التيار الكهربائي . تتناقص عند وجود المعدن في مجال مغناطيسي وتدعى هذه النتيجة : تأثير المقاومة المغناطيسية (magnetoresistance effect) التي كشفها ثومسن سنة (١٨٥٦ م) . ان هذا يعني نشوء مقاومة كهربائية اضافية في موصل نتيجة وجوده في مجال مغناطيسي خارجي . اما نظرياً . وبموجب نظرية لورنتز . فان حل معادلة بولتزمان لرتبة اعلى من الرتبة الاولى للمجال المغناطيسي يظهر تناقصاً في القدرة على توصيل التيار الكهربائي ويعتمد ذلك اساساً على مربع المجال المغناطيسي وهو ما يتطابق هو والقياسات العملية . ان تفسير ذلك هو ان بعض الالكترونات قد تتحرك اسرع او ابطأ من متوسط سرعة الالكترونات ولذلك فهي تسلك مسالك منحنية من احدى نهايتي الموصل الى النهاية الاخرى . ان الانحناء او التقوس لكثير من المسارات الالكترونية يقلل من القدرة على توصيل التيار الكهربائي حيث يعبر عن التوصيلية الكهربائية المغناطيسية في هذه الحالة كالآتي :

(١ - ٦٠)

$$\sigma_B = \frac{J^2 \sigma}{J^2 + (\sigma R_H)^2 |\vec{J} \times \vec{B}|^2} \quad (١ - ٦٠)$$

تكون المقاومة الكهربائية المغناطيسية اعظم ما يمكن عندما يكون المجال المغناطيسي بكامله عمودياً على اتجاه سريان التيار (\vec{J}) وتتلاشى بموجب نموذج الالكترون الحر عندما يكون المجال المغناطيسي \vec{B} موازياً لكثافة التيار \vec{J} اي

. [$\sigma_B = \sigma$]

١ - ١٤ اخفاقات النماذج الكلاسيكية للمعادن

حاول درود ولورنتز في نموذجيهما الكلاسيكيين اعطاء بعض الخصائص للالكترونات التوصيل في المعادن لغرض تفسير اهم صفات المعادن وهي التوصيلية الكهربائية والحرارية العالية التي تمتلكها. لقد استند درود ولورنتز في تفسير هذه الصفات على افتراضات ان المعدن يضم عدداً محدوداً من الالكترونات الحرة تستطيع الحركة خلال المعدن. اي خلال لباب الايونات الموجبة. وتعاني من تصادمها هي وتلك الايونات الموجبة وقد استخدم احصاء بولتزمان في تلك النماذج. من الانجازات البارزة لهذين النموذجين الكلاسيكيين استطاعتهما اشتقاق قانون اوم بصيغة تربط بين التيار الكهربائي والمجال الكهربائي فضلاً عن انهما يقودان الى اتفاق جزئي مع قانون وايدمان - فرانز والذي ينص على ان النسبة بين التوصيلية الحرارية الالكترونية والتوصيلية الكهربائية $\left(\frac{K_{el}}{\sigma} \right)$ تتناسب هي ودرجة الحرارة (عند درجات حرارة اعلى من درجة حرارة ديپاي) وان ثابت التناسب يكاد يكون ثابتاً لجميع المعادن.

ومهما يكن الامر. عانت هذه النماذج من صعوبات خطيرة جعلتها تخفق في تفسير كثير من النتائج التجريبية للمعادن. واهم تلك الاخفاقات الآتي :-

اولاً : يفترض كل من نموذج درود ونموذج لورنتز للمعادن طاقة حركية للالكترونات الحرة مقدارها $\left(\frac{3}{2} nk_B T \right)$ وهذا يعني امتلاك المعدن حرارة نوعية الكترونية عالية. ان التجارب تشير الى ان اي معدن لا يظهر حرارة نوعية الكترونية كبيرة مثل الحرارة النوعية المتوقعة لحاملات شحنة جميعها حرة الحركة بل ان الحرارة النوعية المرافقة للغاز الالكتروني تكون صغيرة جداً. ان ما يقال عن الحرارة النوعية الالكترونية يقال كذلك عن القابلية البارامغناطيسية العالية المتوقعة لحاملات شحنة حرة تماماً.

ثانياً : ان متوسط المسار الحر الالكتروني المنتج عملياً من تأثير هول والتوصيلية الكهربائية كان كبيراً جداً مقارنة بالفسح بين ذرات معدن. اي كأن الالكترونات التوصيل في معدن تستطيع الحركة بحرية تامة وبمسارات مستقيمة وتجتاز عدة مسافات بينية بين الذرات من دون اي انحراف. ان هذا يعني ضمناً عدم تصادمها بعضها وبعض او عدم تصادمها هي ولباب الايونات الموجبة وبذلك تتصرف الالكترونات التوصيل بوصفها غازاً ذا دقائق عديمة التفاعل المتبادل. ان النظريات الكلاسيكية لم تستطع تفسير هذه الظاهرة.

ثالثاً : لم تستطع النظريات الكلاسيكية تفسير الاشارات الشاذة لمعامل هول (R_H) في بضعة معادن .

رابعاً : لم تستطع النظريات الكلاسيكية اعطاء تفسير للتصرف المعقد الذي تسلكه مقاومة معدن تحت تأثير مجال مغناطيسي (المقاومة الكهربائية المغناطيسية) .
لقد تم معالجة معظم هذه الاخفاقات للنظرية الكلاسيكية باستخدام الاحصاءات الكمية اي بدمج قاعدة باولي للاستثناء في احصاءات فيرمي - ديرك (Fermi - Dirac Statistics) للجسيمات ذات برم نصف متكامل (half - integral) كالالكترونات . ان فكرة برم الالكترون لم تكن معروفة في وقت درود ولورنتز .

اسئلة الفصل الاول

س ١: تبلور المعادن القلوية المذكورة في الجدول (١ - ٥) بتركيب (bcc). امل
الجدول بالمعلومات الناقصة

الجدول (١ - ٥)

بعض المعلومات عن معادن قلوية ذات تركيب (bcc)

Cs	Rb	K	Na	Li	المعلومات
٤,٢٤	٤,٨٧	٤,٦٢	٢,٧١	٣,٠٢	أقصر مسافة بين مركزي ايونين متجاورين (انكستروم)
١,٦٧	١,٤٨	١,٣٣	٠,٩٧	٠,٦٨	نصف قطر الايون الموجب الاحادي التكافؤ (انكستروم)
٢,٨٢				٢,٩٤	نسبة الفضاء المحيطة بالايونات الموجبة عدد الالكترونات لكل متر مكعب معدل كثافة الشحنة الالكترونية (كولوم لكل متر مكعب)

س ٢: استخدم منحنى التوصيلية الكهربائية (σ) الموضح في الشكل (١ - ٢) لرب
منحنى يوضح متوسط المسار الحر (λ) بوصفه دالة لدرجة الحرارة (T) اذا علمت
ان اقصر مسافة بين ايونين موجبين (مسافة الجوار الاول) للنحاس تساوي (٢,٥٥)
انكستروم وان الغاز الالكتروني يتألف من الكترون واحد لكل ذرة نحاس .

س ٣: اثبت تعبيراً لمتوسط زمن الاستطارة τ_m (بوحدات الزمن) وكذلك تعبيراً
للتحرية الالكترونية μ [بوحدات متر مربع لكل (فولت . ثانية)] لنموذج لورنتز
عندما يكون متوسط المسار الحر (λ) يساوي (١٠٠) انكستروم . ارسم منحنيات تبين
كيفية تغير كل من μ و τ_m مع درجة الحرارة .

س ٤: اكتب تعبيراً للتوصيلية الكهربائية (σ) والمعرفة في المعادلة (١ - ٤٦) بدلالة
طاقة الكترون وبموجب توزيع بولتزمان للطاقات ثم برهن ان تبسيط هذا التعبير
يقودنا الى نتيجة مثل تلك النتيجة في المعادلة (١ - ٤٨) .

س ٥ : اذا كانت كثافة النحاس 8.95×10^3 كغم لكل متر مكعب والمقاومية الكهربائية ($\rho = 1.55 \times 10^{-8}$ اوم . متر عند درجة حرارة الغرفة فاحسب ما يأتي على اساس وجود الكترون توصيل واحد لكل ذرة نحاس :

١ - تركيز الكترونات التوصيل (n)

٢ - متوسط الزمن الحر (τ_m)

٣ - جذر متوسط مربع (RMS) سرعة لالكترون

٤ - متوسط سرعة الانسياب لهذه الالكترونات في مجال كهربائي شدته (100) فولت لكل متر وقارن النتيجة بمتوسط السرعة عند غياب المجال الكهربائي .

س ٦ : برهن ان المستقيم الذي يربط نقطتين عند الجهد نفسه على الجانبين المتعاكسين لشريط هول يعمل زاوية مع اتجاه التيار تعطى بالعلاقة :

$$\tan \phi = ne \sigma B_z$$

حيث σ تمثل توصيلية الكهربائية للشريط المعدني و B_z تمثل المجال المغناطيسي العمودي على الشريط و n تمثل تركيز الالكترونات .

س ٧ : تسهم كل ذرة في معدن الذهب بـ ١ إلكترون توصيل واحد . فاذا كانت كثافة الذهب 19.3×10^3 كغم لكل متر مكعب ووزنه الذري 196.967 فاحسب معامل هول (R_H) لهذا المعدن . وضع شريطاً من الذهب يحمل تياراً كهربائياً كثافته 10^6 امبير لكل متر مربع في مجال مغناطيسي مستعرض مقداره 10^4 ويبر لكل متر مربع (تسلا) . ماهي الازاحة الزاوية لمستقيمات متساوية الجهد (equipotential lines) اذا كانت التوصيلية الكهربائية للذهب 5×10^6 لكل (اوم . متر) .

س ٨ : افترض انك تمتلك غازاً الكترونياً حراً وان ثلثي الالكترونات تتحرك بانطلاق s والثلث الباقي يتحرك بانطلاق $2s$. وزعت كل من هاتين المجموعتين على ستة مجاميع متساوية الاعداد تتحرك بالاتجاهات الموجبة والسالبة للمحور السيني والمحور الصادي والمحور العيني ($x, y, z, -x, -y, -z$) ناقش :

التوصيلية الكهربائية وتأثير هول والمقاومة المغناطيسية لهذا الغاز الالكتروني الحر عندما يسري التيار الكهربائي باتجاه المحور السيني والمجال المغناطيسي باتجاه المحور العيني .